

Sukhoi Su-75 Checkmate: nuevo caza furtivo ruso

La guerra comercial abierta entre las grandes potencias por la construcción de cazas cada vez más avanzados no se detiene ni un solo instante.

Con una tradición aeronáutica de primer orden, Rusia cuenta con varios fabricantes de cazas con aviones que prometen hacer frente a los todopoderosos aparatos estadounidenses en la actual quinta generación. El último en presentarse ha sido el Sukhoi Su-75 Checkmate, cuya primera maqueta fue examinada por el presidente Vladimir Putin en la feria aeronáutica anual MAKS que se celebra a las afueras de Moscú del 20 al 25 de julio.

El Su-75 promete rivalizar con el Lockheed Martin F-35 que tan buenos resultados está dando a sus operadores, entre los que se encuentra el propio Estados Unidos, Israel, Australia, Japón e Italia, entre otros.



Está previsto que el Checkmate realice su vuelo inaugural en 2023 y que las entregas en serie comiencen en 2027

"Combina soluciones y tecnologías innovadoras" y cuenta "con baja observabilidad y alto rendimiento en vuelo". Así lo describen desde UAC (UNITED AIRCRAFT CORPORATION), conglomerado estatal ruso que engloba a los principales fabricantes de aviones militares de ese país.

Destacando esas características, la UAC se refiere a algunos aspectos técnicos que el nuevo Checkmate posee, como la posibilidad de llevar en su bodega interior hasta cinco misiles aire-aire de varios alcances en sus versiones más avanzadas.

"Tanto las versiones tripuladas como no tripuladas del Checkmate podrán operar en un sistema de combate en red, lo que significa actuar como parte de un grupo de aviones tripulados y no tripulados", declaró a la agencia TASS Mikhail Strelets, el diseñador jefe del Checkmate.

Esto último abre la puerta a una línea de diseño que se lleva desarrollando progresivamente en los laboratorios de los grandes fabricantes de aeronaves: la posibilidad de que un mismo modelo de caza -u otro muy similar basado en él- pueda operar sin un tripulante en su interior, de forma

autónoma o no. "La versión no tripulada del avión también está siendo desarrollada en la actualidad", indicaron desde la UAC en la presentación.

En cuanto al equipamiento, la aviónica contará con un radar de última tecnología que "puede atacar a seis y rastrear 30 objetivos en el aire al mismo tiempo", según Strelets. "Si hablamos de objetivos terrestres y navales, el avión puede rastrear dos objetivos simultáneamente".

La corporación estatal rusa –Rostec– también mostró imágenes que dieron a entender que el Checkmate vendrá equipado con un sistema electro-óptico de adquisición de blancos (ELECTRO-OPTICAL TARGETING SYSTEM - EOTS), sensor que combina las capacidades de los sistemas infrarrojos (FORWARD-LOOKING INFRARED - FLIR) y del seguimiento de blancos tipo INFRARED SEARCH AND TRACK (IRST). Este sistema optrónico permite la detección, seguimiento e identificación de blancos terrestres, navales y aéreos a grandes distancias, de forma totalmente pasiva. Así mismo, el Checkmate también estará equipado con un sistema láser para posibilitar el guiado de armas inteligentes de tipo aire-superficie.

"El Checkmate está equipado con inteligencia artificial que actúa como copiloto virtual", apunta Strelets. El sistema es capaz de diagnosticar todos los subsistemas del avión y ayudará al piloto en las situaciones de combate. "El piloto se concentrará en emitir comandos y la máquina realizará todas las operaciones automáticamente".

La carga máxima de combate se eleva a 7.400 kilogramos, la autonomía -sin tanques extra- asciende a 2.900 kilómetros, y tiene una velocidad máxima de unos 3.700 kilómetros por hora.

La planta motriz prevista para la nueva aeronave aún no está confirmada, pero ha trascendido que sería un motor de la clase de empuje de 14,5 a 16 toneladas, que utilizaría componentes estándares. Esta clasificación lo situaría en el extremo superior de la potencia del turbofán AL-41F1 que ahora se utiliza en el Su-57, o en el extremo inferior del más poderoso y nuevo tipo Izdeliye 30, que actualmente sigue en desarrollo.

PARA LA EXPORTACIÓN

El avión de combate Checkmate será principalmente un producto de exportación, y Rostec apuesta por el éxito del avión en un flujo constante de demanda del mercado. Pero, ¿quién compraría el nuevo caza y por qué?

A juzgar por sus especificaciones y características, el nuevo Checkmate es un caza polivalente rápido, sigiloso, capaz de alcanzar grandes altitudes y ligero, con una carga útil impresionantemente grande para su clase.

Sin embargo, lo que realmente lo distingue es su precio asombrosamente bajo, de 25 a 30 millones de dólares por unidad. Esto hace que el Checkmate sea una propuesta mucho más económica que los dos competidores con los que se enfrenta: el Dassault Rafale francés y el JAS-39 Gripen sueco. No obstante esto, hay que tener en cuenta algunas advertencias, siendo la primera y más obvia el precio del Checkmate, que algunos ya han calificado de "extremadamente optimista". Con ese precio, el Checkmate costaría menos de la mitad que el menos avanzado Su-35S, siendo además sustancialmente más barato que el otro caza ruso de quinta generación, el Su-57.

El fabricante Sukhoi, filial de Rostec, afirma que ha reducido los costos del Checkmate con métodos de producción asistidos por inteligencia artificial y reciclando algunas de las tecnologías desarrolladas anteriormente para el Su-35S y el Su-57, pero solo el tiempo dirá hasta qué punto son precisas estas primeras evaluaciones de precios. Incluso si es técnicamente cierto, los 25-30 millones de dólares podrían ser simplemente el precio de referencia antes de que se tengan en cuenta las configuraciones de armamento y aviónica específicas del cliente, las modificaciones y las conversiones. Esto no quiere decir que el Checkmate no pueda ser competitivo en los mercados de exportación; al contrario, el caza está en condiciones de ofrecer un valor sólido a ciertos clientes, incluso si el precio resulta ser ligeramente superior al declarado.



La esperada presentación de la aeronave fue precedida por una campaña de *marketing* de varias semanas de duración, encabezada por un ingenioso video de presentación que señalaba a cuatro clientes potenciales: India, Vietnam,

Argentina y Emiratos Árabes Unidos (EAU). El mensaje pareció cambiar ligeramente el día de la presentación, cuando el viceprimer ministro Yuri Borisov dijo a los periodistas que "en primer lugar, el avión estará orientado a los países africanos, India y Vietnam". No está claro por qué no se hizo más hincapié en África en la anterior campaña de marketing de Rostec durante el mes de julio. Argelia y Egipto encajan en el perfil de los principales importadores de armas que podrían estar interesados en el Sukhoi Checkmate. Ambos países norafricanos han comprado aviones militares rusos recientemente y se sabe que están dispuestos a hacerlo de nuevo. Por su parte, los Emiratos Árabes Unidos llevan años considerando la posibilidad de comprar cazas rusos, primero el Su-35 y después el Su-57.

El Checkmate representa también el más reciente intento de la industria de defensa rusa por ampliar su presencia en el mercado de Oriente Medio, el que sigue dominado por el material militar estadounidense.

En Asia, la Fuerza Aérea de Vietnam mostró interés en el Su-57 en 2017, pero esas negociaciones parecen haberse estancado. Así, el versátil y significativamente más asequible Checkmate podría ser una opción más apetecible para Hanoi que el más pesado y especializado Su-57. La India está desarrollando dos cazas autóctonos, el Tejas Mark 2 y el ADVANCED MEDIUM COMBAT AIRCRAFT (AMCA), lo que podría frenar el deseo de Nueva Delhi de adquirir un caza extranjero de este tipo.

Los rusos confían en el rendimiento del Checkmate en el mercado, y Borisov estima una demanda inicial de hasta trescientos cazas. Versátil y asequible, el Checkmate tiene las características de un producto de exportación de éxito. Lo único que queda por ver es si el caza estará a la altura de las ambiciosas pretensiones de Rostec en cuanto a rendimiento y precio.

Fuentes
ElEspañol.com
NationalInterest.org
TheDrive.com
TheWarZone.com