

Año Fiscal 2021: favorables perspectivas para la USAF

En una fuerte muestra de unidad y bipartidismo, el Comité de las Fuerzas Armadas del Senado estadounidense aprobó la semana pasada su versión de la LEY DE AUTORIZACIÓN DE LA DEFENSA NACIONAL (NDAA) con una votación de 25-2. Aunque aún se debe obtener la aprobación total del Senado y pasar por una revisión de la Cámara de Representantes antes de que se convierta en ley definitiva, esta versión de la NDAA ha dado cuatro grandes pasos que mejorarán la capacidad actual y porvenir de la USAF.

Habrán más cazas de quinta generación

El presupuesto de la USAF ha crecido más de un 30 por ciento en los últimos cuatro años. La mayor parte de ese aumento se ha destinado al desarrollo de armas futuras y a una infraestructura de comunicaciones digitales con la esperanza de que el Congreso financie plataformas de combate adicionales para el servicio.

Esa estrategia está dando sus frutos, al menos en parte, con el proyecto de ley del Senado. Autoriza a la Fuerza Aérea a adquirir 12 F-35A adicionales y a tomar posesión de otros seis F-35A que antes estaban destinados a Turquía. Cuando se combina con los 48 cazas propuestos en el presupuesto del presidente, el FY21 NDAA añadirá 65 muy necesarios cazas sigilosos a la flota de la USAF.

386 escuadrones operativos es el nuevo mínimo

Hace dos años, el Secretario de la Fuerza Aérea y el Jefe de Estado Mayor de la USAF publicaron el documento "La Fuerza Aérea que necesitamos". Basado en miles de simulaciones de juegos de guerra, el estudio reveló que el servicio necesitaba crecer de 312 a 386 escuadrones operativos para cumplir con las demandas de la Estrategia de Defensa Nacional de 2018. Entre los escuadrones que era necesario agregar había siete escuadrones de cazas, cinco de bombarderos y 14 escuadrones de aviones tanqueros cisterna, todos necesarios solo para manejar una lucha a nivel de pares con China o Rusia.

A pesar de ese revelador estudio, la USAF mantuvo su presupuesto para adquisiciones, incluso cuando propuso retirar los aviones A-10, B-1, KC-10 y KC-135, pero compensando las ganancias de capacidad obtenidas con la adquisición de nuevos sistemas de armas. El nuevo proyecto de ley del comité del Senado cambia con razón "La Fuerza Aérea que necesitamos" de una "lista de deseos" a un mandato –uno que requiere que el servicio se construya hasta el umbral de 386 escuadrones operacionales–.

No más retiros de aviones

Reforzando la premisa subyacente en el requisito de 386 escuadrones, el proyecto NDAA establece un número mínimo de aeronaves para cada área de misión principal y prohíbe el retiro de aeronaves más antiguas hasta que se alcancen esos mínimos. Esto asegura que el servicio se mueva más rápidamente para cumplir con sus propios requisitos declarados. También frustra eficazmente la intención declarada del servicio de retirar 17 bombarderos B-1B, 44 aviones de ataque A-10, 16 tanqueros KC-10 y 13 tanqueros KC-135 en el ejercicio económico 2021. Si la USAF es incapaz de ahorrar dinero deshaciéndose de esas plataformas y no recibe fondos adicionales para mantenerlas, tendrá que reasignar fondos de otras áreas como Investigación, Desarrollo, Pruebas y Evaluación para que su presupuesto funcione.

Preparándose para una pelea entre iguales

En el punto álgido de la Guerra Fría con la Unión Soviética, la USAF tenía más de 100 escuadrones de combate listos para repeler un ataque soviético, 29 de ellos con base en Europa solamente. Era un elemento de disuasión que funcionaba.

Hoy en día, la Fuerza Aérea tiene 32 escuadrones de cazas en servicio activo.

Diez tienen su base en el Pacífico; seis en Europa, y no hay ni un solo escuadrón de F-35A de quinta generación entre ellos.

El proyecto de ley del Senado prohíbe a la USAF retirar los cazas de superioridad aérea F-15C que actualmente tienen su base en Europa, y alienta a la institución a basar los F-35A en la región indo-pacífica para disuadir, o responder inmediatamente, a un movimiento hostil en la región.

Para enfatizar la necesidad de prepararse para una guerra con un adversario de similar tamaño, el NDAA requiere que el secretario de Defensa recomiende un número mínimo de bombarderos que le den a la USAF la fuerza de ataque de penetración de largo alcance que necesitaría para mantener en riesgo el corazón de un adversario como China.

Analistas sostienen que varias de las directivas dentro de la versión del Comité de las FF.AA. del Senado del NDAA serán píldoras difíciles de tragar para la USAF, pero el impacto general beneficiará al servicio y a los EE.UU. de una manera muy positiva. El comité ha hecho un excelente trabajo para fortalecer el poderío aéreo nacional.

