

## Turquía presenta “arsenal del futuro”

El Bayraktar Akinci introducirá una serie de capacidades novedosas en el campo de la guerra aérea no tripulada cuando entre en servicio en la fuerza aérea turca a finales del presente año. Estas incluyen varias características que no han sido vistas en ningún otro tipo de UAV, sobre todo la capacidad de lanzar misiles de crucero de alta precisión con un alcance de más de 250 km, y misiles aire-aire más allá del alcance visual (BVRAAM) a objetivos de hasta 100 kilómetros de distancia. Estas capacidades convierten al Akinci –se afirma– en el *primer avión de combate no tripulado en producción* del mundo, y sientan las bases para el desarrollo de una nueva serie cada vez más eficaz de los vehículos aéreos de combate no tripulados (UCAV).



Además de estrenar este conjunto único de habilidades, el Akinci también amplía significativamente las capacidades de guerra no tripulada existentes en Turquía a través de un enorme aumento de la capacidad de carga útil en comparación con sistemas como el Bayraktar TB2 y el TAI Anka. Además de permitir el transporte de bombas guiadas que eran demasiado pesadas para ser transportadas por estos UAV, la mayor capacidad de carga útil del Akinci también permite transportar un número mucho mayor de municiones más pequeñas como la MAM-L (Mini Akıllı Mühimmat, Smart Micro Munition). De hecho, el Akinci puede transportar hasta 24 MAM-L, frente a las cuatro del TB2, lo que convierte al Akinci en un sistema más adecuado para destruir columnas blindadas enteras en una sola salida o para apoyar las ofensivas amigas eliminando objetivos adversarios en apoyo del avance de las fuerzas terrestres. En esta última función, su resistencia de más de 24 horas de operaciones continuadas lo convierte en una amenaza acechante especialmente paciente.

Mientras la empresa Baykar continúa con la integración de los sistemas de armas en el Akinci antes de su próximo debut operativo, actualmente se están probando varios tipos de otras municiones guiadas para verificar su uso desde la nueva plataforma. Esto ya incluye un reciente miembro de la familia de municiones inteligentes MAM que se probó por primera vez en abril de 2021: la MAM-T (GPS/INS), con un alcance de algo menos de 40 km (frente a los más de 14 km de la MAM-L termobárica). La MAM-T servirá junto a la familia Teber, LGK, KGK y

(L)HGK de municiones guiadas de precisión, también destinadas a ser utilizadas en el Akinci. Estas municiones emplean diversos kits de guiado de diseño autóctono acoplados a bombas de Mk.82, Mk.83 y Mk.84 también de producción local. Como demuestra esta familia de municiones en rápido crecimiento, las municiones turcas guiadas de precisión se están introduciendo tan rápidamente como los drones destinados a llevarlas.

Especialmente la Mk.84, de 900 kg de peso, es una pieza de armamento de grandes proporciones, y también la bomba más pesada jamás integrada en un dron. Cuando está equipada con un kit de guiado GPS/INS, la bomba se conoce como HGK-84. Esta puede alcanzar un alcance de hasta 24 km si es lanzada desde grandes altitudes, mientras que otra variante conocida como LHGK-84 está equipada con un kit de guiado por láser para aumentar la precisión. Otra variante, la NEB-84, es una bomba guiada de penetración, diseñada para ser utilizada contra objetivos endurecidos de superficie y subterráneos, tales como puentes y búnkeres. El único otro avión no tripulado operativo en el mundo capaz de transportar la Mk.84 –en este caso a través de su variante guiada estadounidense, la GBU-31– es el General Atomics Avenger, propulsado por un motor a reacción, algunos de los cuales son operados por la Agencia Central de Inteligencia de Estados Unidos (CIA).



Para emplear la aparentemente interminable variedad de municiones, el Akinci cuenta con hasta ocho puntos duros bajo el ala y otro más bajo su fuselaje, para alcanzar un total de nueve estaciones. Estas últimas están preparadas para transportar la artillería más pesada autorizada para el Akinci, que incluye la HGK-84 y la serie de misiles de crucero SOM (Stand-Off Missile). Una carga típica podría consistir en dos bombas de planeo KGK-82 con kits de alas en los pilones interiores, dos bombas guiadas de precisión Teber-82 y ocho MAM-L. Esto permite al Akinci despegar para atacar algún objetivo endurecido de alto valor a larga distancia, encontrarse con un convoy de vehículos enemigos en el camino y destruirlo rápidamente, y luego continuar para completar su misión.

Aunque ya es una plataforma inusualmente diversa, la enorme capacidad de carga útil del Akinci, de 1.350 kg, la

variedad de su armamento y su permanencia de más de 24 horas, significan que también es adecuado para asumir muchas de las misiones de ataque a tierra asignadas actualmente a la flota de 240 F-16 turcos. Sustituir al F-16 en al menos algunas de estas funciones libera valiosos fuselajes que pueden utilizarse para funciones de combate aire-aire, reduciendo al menos parcialmente el vacío que queda ahora que Turquía ha sido excluida del proyecto F-35 como resultado de su decisión de comprar el sistema ruso de misiles tierra-aire (SAM) S-400.

Podría decirse que el aspecto más innovador del Akinci es su capacidad de utilizar misiles aire-aire (AAM), que consisten en el AAM guiado por infrarrojos Bozdoğan autóctono y el BVRAAM Gökdoğan (dispara y olvida), que utiliza un radar de estado sólido activo para guiarse hacia su objetivo. El radar AESA que equipa al Akinci debería permitirle elegir de forma autónoma sus objetivos a gran distancia, y luego atacarlos ya sea para cazar aeronaves enemigas de vuelo lento, drones y helicópteros y para vigilar a otros drones. Aunque los Akinci armados con BVRAAM supondrían un reto mayor al que la mayoría de las fuerzas aéreas podrían esperar enfrentarse, los AAM de medio alcance como el Bozdoğan podrían suponer una amenaza incluso para los aviones de combate contrarios, al ser rápidos, muy maniobrables (al tener capacidad *off-boresight*, o fuera del ángulo del campo de visión en el eje de la aeronave lanzadora), así como muy resistentes a las contramedidas electrónicas. Ambos misiles están aún en desarrollo, y es probable que pasen varios años antes de su completa integración en la plataforma Akinci.



*Expuesto con misiles de crucero SOM*

Otra característica es la capacidad de llevar variantes de la familia de misiles de crucero SOM, diseñados para ser utilizados contra puestos de mando enemigos, emplazamientos SAM, buques o cualquier otro objetivo que requiera un golpe de precisión con una cabeza explosiva pesada de 230 kg. Aunque dos variantes de esta familia fueron diseñadas específicamente para ser utilizadas contra buques de guerra, ya existe la munición MAM-T, mucho más pequeña, que actualmente supera los sistemas de defensa aérea de casi todos los buques de la armada griega. Aunque es poco probable que se utilicen en este papel, este hecho demuestra la rapidez con la que han crecido en las últimas décadas las capacidades de los UCAV y las municiones de precisión que pueden utilizar.

Una vez en servicio activo, el Bayraktar Akinci anunciará un nuevo capítulo en la guerra aérea no tripulada, ya sea disparando misiles de crucero contra objetivos enemigos desde dentro del espacio aéreo amigo, destruyendo búnkeres subterráneos con bombas penetradoras NEB-84, deteniendo columnas blindadas con hasta 24 municiones MAM-L, apuntando con armas stand-off a los sistemas de defensa aérea enemigos fuera de su alcance, o empleando misiles aire-aire para derribar aviones, UAV y helicópteros adversarios. La variedad en la carga de armas significa que el Akinci puede ser fácilmente reutilizado para llevar a cabo otras tareas durante la misma misión –de hasta 24 horas de duración, lo que le garantiza una gran persistencia operativa–, permitiendo una mayor flexibilidad en las operaciones que cualquier dron del pasado.



*Una carga típica podría consistir en dos bombas de planeo KGK-82 con kits de alas en los pilones interiores, dos bombas guiadas de precisión Teber-82 y ocho MAM-L*

Para los países interesados en comprar el Akinci, el hecho de que todas las municiones y los kits de guía utilizadas para estas tareas puedan obtenerse directamente de Turquía, seguramente será bien valorado. Además, el hecho de que el nuevo UCAV se adhiera a los estándares de la OTAN para las municiones significa que los países de la Alianza Atlántica pueden integrar en el Akinci otras municiones distintas o las propias de fabricación local. Esto no se extiende solo a los miembros de la OTAN: países que actualmente están desarrollando sus propias municiones guiadas de precisión, como Azerbaiyán y Pakistán, pueden esperar una integración relativamente sencilla (o incluso el propio apoyo de Turquía para hacerlo) con el Akinci. Su atractivo para los clientes extranjeros podría ser precisamente lo que garantice el éxito del Akinci, escapando al destino de una serie de prometedores diseños de UCAV en todo el mundo que al final solo se produjeron en números escasos. Como tal, puede que pronto se asegure su papel como una de las revoluciones más significativas en los anales de la guerra aérea no tripulada.

Fuentes  
Oryxspioenkop.com  
Thepoliticalroom.com