

Petroleros en Omán: Irán habría atacado drone de EE.UU.

Según se informa, buques iraníes intentaron sin éxito derribar un drone estadounidense MQ-9 Reaper que estaba vigilando sus movimientos en el Golfo de Omán, apenas unas horas antes de los ataques contra un par de petroleros en la misma zona la semana pasada. Esto ocurre en medio de varios informes independientes en el sentido de que Irán ha estado interfiriendo con los esfuerzos que se están haciendo para recuperar uno de los dos petroleros incendiados, el *Front Altair*.

La agencia CNN fue la primera en reportar los nuevos detalles, citando a un funcionario no identificado del gobierno de Estados Unidos, el 14 de junio. La fuente describió el arma empleada por los iraníes como un "misil", pero no especificó de qué tipo. Añadieron que había pasado por alto al drone y había caído al océano. No dijeron si la aeronave no tripulada había observado posteriormente a los iraníes realizando ataques reales contra el *Front Altair* o contra un segundo petrolero, el *Kokuka Courageous*.

Habida cuenta del tamaño pequeño de las numerosas lanchas rápidas armadas que emplea Irán, parece muy probable que el arma en cuestión fuera un misil de corto alcance, portátil, de búsqueda de calor, disparado desde el hombro y de superficie-aire, conocidos como MANPADS. El Cuerpo de la Guardia Revolucionaria Islámica utiliza varios tipos de estas armas, incluyendo clones producidos localmente y derivados de modelos chinos.

Dependiendo del modelo exacto de MANPADS, no está claro si sería capaz de golpear a un Reaper, que puede volar por encima del alcance de estas armas. Pero el MQ-9 bien podría haber estado volando significativamente dentro del rango de amenaza de esos misiles para tener así una visión más clara de lo que estaba sucediendo en superficie.

Los MQ-9 han demostrado ser vulnerables a defensas aéreas relativamente limitadas. La fuente de CNN

también ofreció confirmación de que los rebeldes houthi apoyados por Irán en Yemen habían derribado a un drone Reaper sobre o cerca del Mar Rojo la semana pasada.

En tal sentido, las cuentas en internet de los medios de comunicación vinculados a los houthis, comenzaron el 7 de junio a publicar imágenes de los restos de un MQ-9. Estados Unidos no ha reconocido públicamente esta pérdida. En octubre de 2017, el Comando Central de Estados Unidos (CENTCOM) confirmó públicamente que los militantes apoyados por Irán habían derribado a otro Reaper sobre Yemen. En ambos tiroteos, no está claro qué tipo de armas pueden haber empleado los houthis, que tienen acceso a un número limitado de sistemas de misiles tierra-aire de medio alcance, así como MANPADS.



Tampoco es la primera vez que las fuerzas iraníes intentan derribar a los aviones teledirigidos estadounidenses que vuelan en la región. En 2012, un avión de ataque iraní Su-25 Frogfoot intentó derribar un MQ-1 Predator de la USAF, lo que llevó a esta fuerza a utilizar

durante un tiempo aviones de combate tripulados para escoltar a sus drones. Este acoso también dio mayor énfasis a los esfuerzos por dotar a estas aeronaves no tripuladas de su propia capacidad de auto-defensa aire-aire.

El reciente intento de derribo del drone sería una prueba más de la escalada significativa de las tensiones entre Estados Unidos e Irán, que han ido creciendo de manera constante desde principios de mayo pasado. También sería una indicación de las pruebas adicionales que el gobierno de Estados Unidos tiene para justificar sus afirmaciones de que Irán estuvo involucrado en los ataques contra los buques *Frente Altair* y *Kokuka Courageous*.

CENTCOM ya ha publicado fotos de lo que dice es una probable mina de contacto adherida al casco del *Kokuka Courageous* y que no estalló, así como un

vídeo que muestra a las fuerzas iraníes regresando a dicho barco horas después del ataque, para recuperar la mina. La compañía naviera japonesa *Kokuka Sangyo*, propietaria del petrolero, ha rebatido estas afirmaciones, diciendo que la tripulación sostuvo que el barco había sido atacado por "objetos voladores".

Por otra parte, otro funcionario estadounidense anónimo dijo a ABC News que los barcos rápidos iraníes habían estado interfiriendo con los equipos de salvamento que por contrato intentaban comenzar a trabajar en la recuperación del *Front Altair*.

Los iraníes ya han detenido a la tripulación del *Front Altair* en circunstancias todavía sospechosas. Algunos informes dicen que las fuerzas iraníes amenazaron al carguero *Hyundai Dubai*, que inicialmente había rescatado marineros, si no los entregaba. Otros informes sólo dicen que el capitán del *Hyundai Dubai* no tuvo más remedio que cumplir con las peticiones iraníes de trasladar a la tripulación, pero no mencionan específicamente que haya sido amenazado.

En cualquier caso, los marineros están ahora en Irán y no está claro si son libres de irse. La compañía naviera *Frontline*, propietaria del *Front Altair*, ha indicado que los iraníes planean repatriarlos, pero todavía no hay ninguna indicación de cuándo podría ocurrir esto y en qué condiciones.

Los destructores de clase Arleigh Burke de la US Navy, el USS *Bainbridge* y el USS *Mason*, permanecen cerca de la zona donde el *Kokuka Courageous* fue atacado, posiblemente para evitar que los iraníes interfieran con los esfuerzos de su recuperación. Ese barco ya está siendo remolcado y se dirige a un puerto en los Emiratos Árabes Unidos.

Estados Unidos y el Reino Unido han culpado a Irán de los ataques a los petroleros. Aunque Irán sigue negando su participación en los ataques, la cantidad de pruebas contradictorias sólo parece ir en aumento día a día.

Fuentes:
www.thedrive.com
www.cnn.com

