

Irán busca potenciarse a través de sus UAV

El 13 de abril de 2021, en el norte de Irak, un UAV de manufactura iraní y armado con explosivos se estrelló en el aeropuerto de las afueras de Erbil, la capital de la región autónoma kurda. El vehículo aéreo no tripulado impactó contra un hangar en la parte del terminal aéreo reservada para uso militar de Estados Unidos.

La acción fue atribuida a una milicia iraquí respaldada por Irán, fuerzas irregulares que emplearon un UAV fabricado y proporcionado por Teherán. Adicionalmente, se denunció que Irán hace similares entregas de estos mismos tipos de aerodinos a los rebeldes chiíes que operan en Yemen y a las fuerzas proiraníes presentes en Siria y Líbano. Hasta ahora, sin embargo, Irán niega o desconoce cualquier tipo de involucramiento, aunque sea indirecto, en estas acciones.



El comandante de la Guardia Revolucionaria iraní, el general Hossein Salami, y el comandante de la división aeroespacial de la Guardia, general Amir Ali Hajizadeh, presentaron el nuevo avión no tripulado llamado "Gaza" en un lugar no revelado de Irán, en una foto publicada el 22 de mayo de 2021. Este UAV tendría capacidades superiores, tanto en alcance como carga útil, según lo informado.

Sin embargo, hay pruebas del protagonismo iraní. Por ejemplo, a finales de 2019 un ataque masivo de UAV lanzado desde Irán contra instalaciones petroleras de Arabia Saudí fue atribuido inicialmente por Teherán a "los rebeldes chiíes situados en el norte de Yemen". Una vez que se analizaron los restos de los aparatos utilizados en la acción y otras circunstancias, quedó en evidencia que los medios empleados procedían directamente de Irán. Después de esa embarazosa revelación –respaldada por los expertos de la ONU–, Irán se volvió más cauteloso. No hubo más ataques desde este país, pero sí más UAV exportados a grupos proxy aliados de Teherán que suelen atacar objetivos seleccionados por los iraníes.

En similar sentido, en Irak, un ataque de mayo de 2021 contra la base aérea militar de Al Assad utilizó cohetes no guiados y también UAV cargados con explosivos. El objetivo era la parte de la base utilizada para alojar a las tropas estadounidenses, aunque ninguno de los aparatos logró alcanzar dicha zona en específico.

El ataque contra Erbil, en abril pasado, fue la primera vez que las milicias iraquíes proiraníes utilizaron UAV iraníes

para llevar a cabo este tipo de acciones. Los medios de comunicación iraníes rápidamente afirmaron que los ataques a Erbil estaban dirigidos a una supuesta base del Mossad israelí situada en las cercanías. La verdad es que no existía tal base, aunque Israel y los kurdos sí han cooperado discretamente para hacer frente a amenazas comunes, como los terroristas islámicos en Irán.



En abril, Estados Unidos e Israel anunciaron la creación de un grupo de trabajo interinstitucional para abordar "la creciente amenaza de vehículos aéreos no tripulados UAV y misiles guiados de precisión producidos por Irán y suministrados a sus aliados proxy en la región de Oriente Medio". Al mismo tiempo, Irán exhibía sus nuevas capacidades en materia de software de control aéreo de formaciones masivas o enjambres de drones y UAV.

Más tarde se reveló que la CIA utilizaba el hangar atacado en Erbil para sus bimotores turbohélice equipados con cámaras y equipos de vigilancia electrónica. Estos aviones son habituales en Oriente Medio y África, y suelen ser pilotados por contratistas civiles. La existencia de este tipo de aviones no era un secreto, por lo que se especula que Irán proporcionó a sus operativos en Irak fotos de los mismos y sobornó a empleados del aeropuerto para que identificaran en qué hangar exacto se guardaban estas aeronaves. Con la información en su poder, los iraníes dedujeron las coordenadas GPS del hangar de la CIA y programaron su UAV con una trayectoria de vuelo que siguiera la utilizada por los aviones comerciales en ruta al aeropuerto. Los UAV siguieron esta trayectoria para engañar a los sistemas de detección. Esta maniobra de aproximación al blanco a menudo limita el uso de armas antiaéreas a baja altura porque los proyectiles podrían alcanzar a otras aeronaves civiles. El único que dispone de un sistema de defensa aérea para hacer frente a este tipo de ataques es Israel, que destruyó un UAV iraní similar que entró en Israel desde Siria un mes después del ataque de Erbil. Este caso fue el primer uso en combate de la recién actualizada capacidad anti UAV del sistema IRON DOME. Estados Unidos compró recientemente dos baterías de este sistema para utilizarlas en la defensa de sus bases en Oriente Medio, pero ninguna ha sido enviada todavía a Irak. Las dos bases aéreas que utiliza EE.UU. en Irak están en Erbil y en Al Assad, en el suroeste del país.

Las naciones occidentales, incluido Israel, han gastado mucho dinero en el desarrollo y la producción de sistemas AUD (Anti UAV Defense). La mayoría de estos países se están concentrando en los AUD para hacer frente a los UAV de origen comercial que operan cerca de los aeropuertos y las rutas de vuelo de los aviones de aerolíneas y civiles. Si bien Estados Unidos e Israel se han concentrado en los AUD para hacer frente a los UAV comerciales utilizados como armas en zonas de combate, Israel es el único país que ha desarrollado sistemas capaces de hacer frente a los tipos de UAV militarizados que Irán ha desarrollado y proporciona a los rebeldes y a los grupos terroristas islámicos a los que apoya, incluido Hamás en Gaza.



Distintos tipos de UAV iraníes, en maniobras

USUARIOS

El ISIL (Estado Islámico en Irak y el Levante) y otros grupos violentistas islámicos llevan años utilizando cuadricópteros comerciales y vehículos aéreos no tripulados de ala fija, a menudo equipados con explosivos, y que siguen trayectorias de vuelo sencillas o unidireccionales.

Por su parte, Irán ha sido uno de los primeros usuarios de UAV de mayor tamaño en su empleo como un tipo de misil de crucero capaz de seguir distintas trayectorias de aproximación a sus blancos. En este caso se destaca el desarrollo de una amplia serie de aparatos autóctonos, los últimos de los cuales han recibido notables avances de ingeniería después de que fuera capturado por los iraníes un UAV del tipo RQ-170 Sentinel, presumiblemente operado por la CIA en conjunto con la USAF durante el desarrollo de una fallida misión de recolección de inteligencia sobre la región.

En la actualidad, los UAV iraníes se desmontan e introducen de contrabando en Yemen y quizá también en Gaza, según algunos reportes. Asesores iraníes supervisan su montaje y adecuado funcionamiento. Aunque los UAV que han sido contrabandeados utilizan ahora componentes que no tienen marcas de identificación iraníes, los inspectores de la ONU han encontrado algunos componentes idénticos a los utilizados en otros productos iraníes de distinta naturaleza. Irán ahorra dinero utilizando estos componentes normalizados en todo tipo de bienes y artefactos tecnológicos, civiles y militares. Irán niega estas acusaciones y suele culpar a los israelíes de mentir.

POTENCIAR CAPACIDADES

Las capacidades aéreas militares proporcionadas por los UAV parecen estar teniendo un notorio auge en Irán. Analistas sostienen que, ante la falta de una fuerza aérea convencional moderna, Teherán ha decidido fortalecer áreas en las cuales su propia industria aeronáutica puede ser un aporte en términos reales. La Fuerza Aérea de Irán, afectada directa e indirectamente por los distintos embargos económicos y tecnológicos que afectan a este país indoeuropeo desde la llegada de la Revolución Islámica en 1979, nunca logró revertir las bajas sufridas en la guerra contra Irak en la década de los 80, más allá de haber incorporado algunos pocos aviones ex soviéticos inmediatamente después de ese conflicto, o a través de la irregular incorporación de algunas aeronaves iraquíes que alcanzaron a huir de la operación Tormenta de Desierto en 1991.

La revista española *Ejércitos*, en su edición de abril de 2019, elaboró un detallado artículo sobre las esperanzas que Irán pone en su desarrollo y producción de UAV nativos. Específicamente, informó de la realización en marzo de ese año de una serie de maniobras militares destinadas a probar la viabilidad de que *oleadas y/o enjambres* de UAV artillados de origen autóctono golpeen puntos clave de las infraestructuras enemigas, teniendo en mente a países como Israel o Arabia Saudita, los más duros adversarios de Irán. Se trató de las maniobras llamadas CAMINO A JERUSALÉN I, en las que participó la FUERZA AEROSPAZIAL DEL CUERPO DE LA GUARDIA REVOLUCIONARIA de Irán (IRGC-ASF), y en las que se utilizaron docenas de UAV de combate contra blancos ubicados a grandes distancias de los puntos de lanzamiento, situados estos últimos en las provincias de Khuzestan, Bushehr, Fars y Hormozgan, del centro y sur de Irán.

Como afirmaron en dicha oportunidad algunas altas autoridades militares participantes, el objetivo de las maniobras fue “probar una nueva doctrina de empleo ofensivo”, y “aumentar el nuevo poder aéreo en el Irán islámico”.

Cabe señalar que en 2020 y 2021 –y como han informado profusamente las agencias de prensa–, las maniobras militares iraníes en las cuales se ha visto el empleo de grandes cantidades y tipos de UAV, han continuado. Esto permite suponer que, aunque Teherán pueda no tener todavía totalmente afinada la capacidad ofensiva que pretende, sí ha hecho interesantes avances en materia de vehículos aéreos no tripulados capaces de portar diversos tipos de armamentos y equipos de inteligencia, y de navegar con precisión grandes distancias.

Fuentes
Strategypage.com
Revistaejercitos.com
Associatedpress.com
Timesofisrael.com
Forbes.com