

Portaaviones japoneses: ¿cuál será su rol?

Algunos japoneses tienen una pregunta sobre los dos nuevos portaaviones de su país: ¿Qué hacemos con ellos?

Los propios oficiales japoneses no están seguros de cómo manejar las dos naves de clase Izumo. Ostensiblemente designados como "destructoros porta helicópteros", estos buques de veinte mil toneladas parecen pequeños portaaviones. El problema es que la altamente pacifista constitución japonesa posterior a la Segunda Guerra Mundial prohíbe las armas "ofensivas" como los portaaviones. No obstante, el gobierno del primer ministro Shinzo Abe ordenó el año pasado que se modificaran los buques para lanzar unos diez F-35B, la versión de portaaviones del caza furtivo F-35 de Estados Unidos.

Pero tener portaaviones y tener una misión definida para ellos, no es lo mismo. *"Además de plantear dudas sobre si la modernización del Izumo se mantendrá dentro de los límites de la política de larga data del país, orientada exclusivamente a la defensa, parece haber una falta de consenso sobre el papel exacto que se está trazando para los barcos modernizados, además de contrarrestar a China"*, según el Japan Times.

Algunos funcionarios de defensa japoneses han dicho en privado al periódico lo que ya es un secreto a voces: que Japón quiere portaaviones debido al creciente poder militar de China. *"No vamos a nombrar públicamente a ningún país, pero el hecho es que la marina china ha hecho frecuentes incursiones en el Océano Pacífico al pasar por el Estrecho de Miyako"*, dijeron. *"Se han vuelto cada vez más activos en el Pacífico en los últimos cinco años"*.

Algunos políticos y ex comandantes militares japoneses temen que las fuerzas políticas pro portaaviones tiente a Japón a seguir políticas agresivas. *"Si el Izumo llevara aviones de combate, permitiría que Japón pudiera organizar un ataque abrumador desde cualquier lugar del mar, ¿no es así?"*, preguntó un legislador del Partido Comunista.

Sin embargo, aún es discutible cuán "abrumador" puede ser un ataque de dos pequeños portaaviones que transportan una veintena de cazas. *"Los altos funcionarios del Ministerio de Defensa y los ex oficiales de las Fuerzas de*

Autodefensa Marítima están confundidos sobre los objetivos operativos del plan", dijo el Japan Times. *"Una pregunta clave es si los buques mejorados de la clase Izumo pueden ser desplegados para operaciones de combate prácticas, o si el objetivo es principalmente mostrar la presencia militar del país. Eso se debe a que una flota efectiva de portaaviones requiere una rotación de más de tres de esos buques"*.

"Por lo general, se necesitarían al menos tres embarcaciones, una para el despliegue real, otra para el entrenamiento y otra para el mantenimiento", dijo un alto funcionario del Ministerio de Defensa al Japan Times.



La US Navy generó una tormenta de fuego en febrero pasado cuando se filtró la noticia de que la Marina estaba considerando retirar al portaaviones USS Harry S. Truman, lo que reduciría la fuerza activa de portaaviones de los EE.UU. de once a diez. Pero incluso con once portaaviones, o los doce que los planificadores del Pentágono creen que son necesarios, la US Navy

seguiría haciendo malabarismos perpetuos para mantener suficientes portaaviones en estación en todo el mundo, a la vez que garantizar el tiempo adecuado para el mantenimiento de las naves y el descanso de las tripulaciones.

El vicealmirante retirado de las Fuerzas de Autodefensa Marítima, Toshiyuki Ito, estimó que Japón necesitaría cuatro portaaviones. *"Si sólo tiene dos naves, sólo puede utilizarlas para entrenar al personal en operaciones de despegue y aterrizaje"*, dijo Ito al Japan Times. *"Así que este plan no tiene sentido para los oficiales de las Fuerzas de Autodefensa Marítima, francamente hablando"*.

Otro problema con las naves de la clase Izumo es que solo pueden transportar unos diez aviones F-35B cada una. Esto podría ser suficiente para las operaciones de mantenimiento de la paz, si el envío de portaaviones al extranjero fuera políticamente aceptable para la protección de la nación japonesa o de los convoyes involucrados. Pero no son muchos aviones para proteger a las fuerzas navales japonesas, o para defender las islas en disputa, de la creciente fuerza naval y aérea de China.