

Llegan aviones para *la Armada argentina*

En los hangares de la base aeronaval Comandante Espora, el ministro de Defensa, Oscar Aguad, participó recientemente en la presentación de los cinco aviones Super Étendard Modernizados (SEM) que en la noche del miércoles 8 de mayo llegaron al país, luego de pasar 22 días en la bodega de un buque carguero.

Luego de presidir la ceremonia por el día de la Armada Argentina en la base naval de Puerto Belgrano, Aguad y su comitiva volaron en un helicóptero Sea King hasta la base Comandante Espora, donde presenciaron la retirada de la llamativa capa de protector verde con la que estaban cubiertos los aviones.

Desde la guerra de Malvinas que la condecorada escuadrilla de ataque aeronaval no incorporaba aviones de este tipo, los que se destacaron en ese conflicto por la efectividad de sus acciones contra buques británicos.

El operativo terrestre para trasladar las aeronaves desde el puerto de Bahía Blanca a la base Comandante Espora (separadas por unos 8 kilómetros de distancia) fue coordinado por el Ministerio de Transporte de la Nación.

Los nuevos aviones de combate fueron transportados a través de porta remolques de dimensiones especiales. "Al ser aeronaves de un tamaño equivalente al ancho de la calzada, el operativo demandó el corte de la circulación a medida del avance del convoy de traslado", advirtieron desde Vialidad Nacional.

Los SEM fueron despachados el 18 de abril desde el puerto de Radcalet, en la zona de El Havre, al oeste de Francia, a bordo del buque Lily Auerbach.

El carguero arribó el miércoles pasado a la zona portuaria de Bahía Blanca, pero no pudo amarrar sino hasta el jueves por la noche, debido a un paro laboral que afectaba al terminal. El viernes, las operaciones de descarga de los aviones y los 25 contenedores con repuestos y un simulador de vuelo, se vieron demoradas por la lluvia. Recién el sábado por la mañana, los aviones fueron desembarcados y colocados en la plazoleta del sitio 21 del puerto bahiense. El lunes, en tanto, se cumplieron los trámites aduaneros que permitieron su ingreso formal al país.

LOS AVIONES

Por reportes de fuentes francesas, se entiende que los cinco aviones se encuentran en el término de su vida útil, pues les restarían muy pocas horas de vuelo. La principal utilidad de la adquisición radicaría en los modernos equipos electrónicos con que dichos aparatos cuentan, comparados con los que se encuentran actualmente a bordo de sus más antiguos hermanos argentinos. Esto, más los contenedores con abundantes repuestos y el simulador, permitirán actualizar y poner en vuelo a algunos de los aparatos que la aviación naval argentina emplea desde hace décadas.

Fuente:
<https://www.lapoliticaonline.com>
foto: ZonaMilitar

