

Proyecciones para el cazabombardero F-16

Basado en la acumulación de pedidos de F-16 de Lockheed Martin, las actualizaciones planificadas y la reciente revelación de que la USAF planea emplear este caza hasta fines de la década de 2030, los años de puesta del sol del F-16 ahora podrían llegar en la década de 2070 o más tarde.

La cartera de pedidos de Lockheed Martin por 128 F-16, todos para ventas militares en el extranjero (FMS), no se entregarán antes de 2026, y la compañía anticipa que podrían llegar más solicitudes. Con una vida útil potencial de 40 años o más, estos aviones podrían volar hasta finales de la década de 2060 o más tarde. Este cazabombardero entró en servicio por primera vez en la década de 1970.



F-16 Block 70

“Hay 25 países operando F-16 hoy”, dijo el coronel Brian Pearson, líder del CENTRO DE ADMINISTRACIÓN DEL CICLO DE VIDA DE LA FUERZA AÉREA (AFLCMC) para el F-16 de ventas militares al extranjero, en un comunicado de prensa del 17 de mayo. Las instalaciones de fabricación y actualización de F-16 de Lockheed Martin en Greenville, estado de Carolina del Sur, que comenzarán a producir nuevos F-16 en 2022, “nos ayudan a satisfacer la demanda global” de aviones F-16, dijo. En 2019, Lockheed Martin trasladó su línea de trabajo F-16 de Fort Worth, Texas, para hacer espacio allí para la producción ampliada del F-35.

Desde que se abrió la nueva línea, la dirección de cooperación y asistencia de seguridad del AFLCMC “ha visto un repunte de nuestros países socios que solicitan información detallada y solicitudes de ventas del gobierno de EE. UU.”, dijo el coronel Anthony Walker, líder senior de material en la división internacional.

Los 128 aviones son para Bahrein, Bulgaria, Eslovaquia, Taiwán y otro país que la compañía se negó a nombrar, aunque Croacia y Filipinas han sido mencionados como probables nuevos clientes. Estos aviones serán de la configuración Bloque 70/72, que incluye nuevos radares y pantallas, tanques de combustible conformados y otras mejoras sobre la versión del Bloque 50/52, el más reciente volado por la USAF. Lockheed Martin está construyendo los

F-16 en Greenville a un ritmo de aproximadamente cuatro por mes.

India también está considerando comprar una versión avanzada del F-16 que Lockheed Martin ha denominado “F-21”, y que esta casa promociona por tener una vida útil de 12.000 horas; aproximadamente un 50 por ciento más que los que vuela la USAF. Con una utilización normal, 12.000 horas equivalen a unos 32 años de servicio. India produciría esos aviones de forma autóctona. India está buscando comprar 114 cazas, y Lockheed Martin se asoció con Tata para construir los aviones si gana la competencia.

En febrero pasado, Gregory Ulmer, vicepresidente de aeronáutica de Lockheed Martin, dijo a los periodistas que la compañía ve un potencial para 300 ventas adicionales de F-16 que aún no han sido formuladas, algunas de las cuales serán para clientes “repetidos”.

El mayor interés extranjero puede estar relacionado con las insinuaciones de la USAF durante los últimos dos años de que continuará volando el F-16 más allá de los planes anteriores, lo que asegura a los clientes la existencia y disponibilidad de piezas y equipos de soporte para una gran cantidad de aviones.



Imagen de la Lockheed Martin para el F-21 indio

Esas pistas se volvieron más concretas en las últimas semanas. En entrevista de la revista AIR FORCE al jefe del Estado Mayor de la USAF, general Charles Q. Brown Jr., sobre los futuros planes de la fuerza de combate del servicio, el alto oficial dijo que la USAF espera que “más de 600 F-16 de los últimos bloques proporcionarán una capacidad asequible durante los próximos 15 años”, tanto en entornos de combate competitivos como permisivos. Estos aviones serán, de hecho, la “fuerza de capacidad” de la USAF, y servirán como un “reóstato”, lo que significa que su número total se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo según el éxito del programa F-35 y el de un eventual programa de reemplazo distinto y separado del F-16 el que por ahora es conocido como MULTI-ROLE-X.

La USAF considera "*competitivo*" al espacio aéreo que está razonablemente bien defendido por aviones y sistemas tierra-aire. El espacio aéreo "*altamente competitivo*" y "*denegado*" solo sería penetrable por aviones de quinta y sexta generación con características de sigilo (*stealth*).

Aunque la solicitud de presupuesto del año fiscal 2022, publicada el 28 de mayo, revela algunos detalles de los nuevos planes de estructura de fuerza de la USAF, el general Brown dijo en una reciente conferencia de defensa - auspiciada por MCALEESE AND ASSOCIATES- que la esencia del plan se detallará en el informe fiscal del presupuesto para el año 2023.

A corto plazo, la USAF planea deshacerse de todos los "prebloques" de aviones F-16, es decir, todos aquellos que permanecen en su inventario de las versiones de los Bloques 15-25-30.



F-16E Block 60 de Emiratos Árabes Unidos

En enero pasado, Lockheed Martin recibió un contrato de cantidad de aviones y fechas de entrega indefinidas por un valor de hasta \$ 64.3 mil millones para la producción de nuevos F-16 para clientes de FMS, así como actualizaciones de 405 aviones en manos extranjeras a la configuración F-16V, que es similar al modelo F-21 propuesto a la India. Estas modificaciones incluirán "*nuevos radares y otras actualizaciones para hacerlos similares a los aviones que saldrán de la línea de producción*", dijo el comunicado de AFLCMC.

Este gran contrato crea una configuración básica del F-16 para toda la producción futura, con la USAF actuando como agente para los clientes de FMS. Cada país firmará un contrato por separado para el equipo único o personalizado que desee en sus aviones particulares. Un funcionario de la USAF dijo que el acuerdo "*simplifica y acelera*" el proceso de FMS para los países que desean comprar el F-16, "*para que podamos ponerlo en sus manos más rápido que en los últimos años*". El enfoque es necesario debido a la mayor demanda esperada del avión, dijo. También reduce el costo del jet al permitir que los proveedores fabriquen cantidades más grandes y económicas de piezas y componentes estructurales. El trabajo también integrará la actualización de *software* del sistema de planificación conjunta de misiones / entorno de planificación de misiones.

El contrato mencionaba específicamente el trabajo para Bahrein, Bulgaria, Chile, Colombia, Croacia, Egipto, Corea, Grecia, India, Indonesia, Jordania, Marruecos, Omán, Pakistán, Filipinas, Polonia, Rumania, Singapur, Eslovenia, Taiwán, Tailandia, Turquía. y los Emiratos Árabes Unidos.

Japón vuela una variante distinta del F-16, llamada F-2, pero realiza localmente todo el trabajo necesario en ese tipo.

Se han entregado más de 4.550 F-16 a los EE.UU. y países aliados desde la década de 1970. La fallecida Michele A. Evans, predecesora de Ulmer como vicepresidente de la empresa Lockheed Martin para aeronáutica, dijo en septiembre de 2020 que la compañía ve la posibilidad de "*construir hasta 5.000*" F-16. También dijo que la compañía ve al F-16 como una entrada a su F-35 para países que aún no están listos para adoptar el caza de quinta generación, pero que tal vez lo deseen más adelante.

El brigadier general Dale R. White, oficial ejecutivo del programa de la USAF para cazas y aviones avanzados, calificó al F-16 como un "*caza compacto duradero y altamente capaz que tendrá un papel importante en la seguridad de muchos países socios en los próximos años*".

Fuente
John A. Tirpak
Air Force magazine
Air Force Association
23 de mayo de 2021