

Reino Unido avanza hacia aviones de combate no tripulados

Según confirmó recientemente la Royal Air Force (RAF), en 2023 el Reino Unido debería tener en el aire un prototipo del avión no tripulado del tipo *compañero* o *número leal* (*loyal wingman*). En este sentido, el 25 de enero la RAF anunció que suscribió un contrato con la empresa SPIRIT AEROSYSTEMS, con sede en Irlanda del Norte, para que diseñe y fabrique un prototipo de "avión de combate no tripulado". Con este acuerdo, se da continuidad al llamado PROYECTO MOSQUITO, un esfuerzo por desarrollar aviones no tripulados capaces de colaborar de forma semiautónoma con los aviones tripulados de la RAF.

El acuerdo que SPIRIT AEROSYSTEMS acaba de concluir está valorado en 30 millones de libras –unos 40 millones de dólares–, y se espera que concluya en tres años. Una vez que la empresa haya diseñado y construido el demostrador tecnológico pedido, se decidirá entonces si continuará o no un nuevo programa para obtener una versión de producción. En última instancia, el actual objetivo es demostrar la viabilidad de un avión no tripulado de bajo costo que, antes de que finalice la presente década, pueda trabajar junto con los Eurofighter Typhoon y los F-35B Lightning de la RAF, así como con el futuro avión de combate furtivo de sexta generación Tempest, el que también está en fase de desarrollo. Se espera que el *número leal* británico ofrezca a sus homólogos tripulados una mayor "protección, supervivencia e información mientras vuela a su lado".

CONCEPTO

En un reciente comunicado de prensa, el Ministerio de Defensa del Reino Unido (MOD) también reveló otros detalles sobre cómo espera que funcione su futuro *loyal wingman*. Los drones "volarán a gran velocidad junto a los cazas" y llevarán "misiles, equipos de vigilancia y tecnología de guerra electrónica". Se espera que la aeronave detecte, apunte y derribe aviones enemigos y "sobreviva en su lucha contra defensas aéreas y misiles tierra-aire".

"Estamos adoptando un enfoque revolucionario, contemplando una mezcla de drones en enjambre y aviones de combate sin tripulación como el del Proyecto Mosquito, junto con cazas pilotados como el Tempest, todo lo cual transformará el espacio aéreo de combate de una manera que no se ha visto desde la

llegada de la era de los aviones a reacción", declaró el mariscal del aire Mike Wigston, actual jefe del Estado Mayor del Aire británico.

Además de estos detalles, el MOD publicó una nueva ilustración conceptual generada digitalmente de un diseño de *loyal wingman* volando junto a un F-35B, aunque no está claro si esto representa el demostrador de tecnología del PROYECTO MOSQUITO, o la eventual versión de producción posterior que se espera conseguir. En cualquier caso, el concepto resulta ser muy similar a los modelos mostrados en diversas ocasiones anteriores por la RAF y el MOD.

PROYECTO MOSQUITO

El PROYECTO MOSQUITO forma parte del concepto LIGHTWEIGHT AFFORDABLE COMBAT AIRCRAFT (LANCA) de la RAF.



LANCA fue lanzado en 2015 por la agencia ejecutiva del LABORATORIO DE CIENCIA Y TECNOLOGÍA DE DEFENSA (DSTL) del MOD, y tiene como objetivo "comprender las tecnologías y conceptos innovadores de aviones de combate que ofrecen reducciones radicales en el coste y el tiempo de desarrollo". Aunque está gestionado por

el DSTL, LANCA -incluido el PROYECTO MOSQUITO- está dirigido por la OFICINA DE CAPACIDADES RÁPIDAS (RCO) de la RAF.

A su vez, LANCA se enmarca en un proyecto más amplio llamado INICIATIVA TECNOLÓGICA DEL FUTURO SISTEMA AÉREO DE COMBATE (FCAS TI), el que también incluye el futuro caza tripulado Tempest. El pasado noviembre, el primer ministro Boris Johnson anunció que el FCAS TI estaría entre los beneficiarios de la nueva inversión adicional en investigación y desarrollo de defensa. En dicha oportunidad, Johnson anunció que todo el programa FCAS se beneficiará de una parte de la inversión adicional prevista para investigación y desarrollo militar, la que asciende a 1.500 millones de libras, es decir, unos 2.000 millones de dólares.