

## Fuerza Aérea de Bulgaria se cambia al más moderno F-16

El ministerio de Defensa búlgaro ha anunciado un plan para adquirir ocho aviones de combate F-16V Block 70, con el objetivo de reemplazar sus antiguos MiG-29 de diseño soviético.

Recientemente, la comisión *ad hoc* creada en ese ministerio recomendó que el gobierno inicie conversaciones con Estados Unidos para comprar los nuevos aviones y así mejorar su cumplimiento de los estándares de la OTAN.

"La adquisición de un nuevo caza polivalente como el F-16V Block 70, equipado con radar y armamento de última generación, mejorará significativamente las capacidades de combate de las fuerzas aéreas búlgaras", dijo a los periodistas el ministro de Defensa, Krasimir Karakachanov.

Además de los nuevos aviones Lockheed Martin, Estados Unidos también propuso el Boeing F-18 Super Hornet. El ministerio, sin embargo, dijo que esa oferta no cumplía con los requisitos de la licitación.

El Lockheed Martin F-16V Block 70/72 es el último y más avanzado F-16 del mercado actual. Sus posibles configuraciones incluyen numerosas mejoras diseñadas para mantener al F-16 a la vanguardia de la seguridad internacional, fortaleciendo su posición como el avión de combate multipropósito de 4ª generación más importante del mundo.

El F-16 Block 70/72 proporciona avanzadas capacidades de combate en un paquete escalable y asequible. El núcleo de su configuración es un radar AESA (Active Electronically Scanned Array), un moderno subsistema de aviónica (COTS), una pantalla de gran formato y alta resolución, y un bus de datos de gran volumen y alta velocidad.

"Por lo que he hablado con los pilotos, dicen que el Block 70 de los F-16 es un avión significativamente mejor que los otros que nos ofrecen: los viejos Eurofighter y los Gripen", dijo el primer ministro Boyko Borissov el 14 de diciembre.

Además, el secretario de Estado Mike Pompeo, según un comunicado del 20 de diciembre, dijo que "Estados Unidos se ha comprometido a trabajar con el gobierno búlgaro para adaptar todos los alcances de una posible venta de F-16 a sus necesidades presupuestarias y operativas, ofreciendo al mismo tiempo capacidades superiores. Estados Unidos espera con interés completar las negociaciones finales con el gobierno búlgaro".



Sin embargo, también ha trascendido que el presidente búlgaro Rumen Radev, quien también fue teniente general de la Fuerza Aérea de Bulgaria desde 2014, aludió críticamente acerca de "un triunfo de los grupos de presión" durante la elección del nuevo cazabombardero.

"No quiero favorecer este o aquel tipo de aviones, todos son hermosos para mí, yo los piloteé. Pero quiero proteger el proceso de selección, que debe ser transparente, abierto y objetivo", dijo al aire en una estación de radio local.

Añadió que los cazas F-16 de Estados Unidos son "muy caros de adquirir y operar". Y que las aeronaves no entrarán en servicio antes de que transcurran otros seis años. Hasta ese momento, el país tendrá que hacer grandes esfuerzos por construir una infraestructura adecuada para operar y sostener dichos aviones, a su propio costo, sostuvo.