

Israel busca ampliar radio de acción de sus F-35I Adir

Informes recientes en los medios de comunicación israelíes afirman que el país ha desarrollado un medio para ampliar el alcance de sus aviones furtivos F-35I Adir, proporcionándoles supuestamente un alcance suficiente para alcanzar objetivos en Irán sin necesidad de reabastecimiento aéreo. El desarrollo se ha anunciado junto con la integración de una nueva bomba inteligente desarrollada localmente para su transporte interno en el F-35. Estas aparentes mejoras de las capacidades de ataque de largo alcance de la Fuerza Aérea israelí (IAF) se producen cuando los dirigentes israelíes anuncian una línea más dura contra el programa nuclear de Teherán, mientras la fuerza aérea realiza ejercicios que se consideran ensayos generales para posibles incursiones contra Irán.



INFORME

Un informe publicado en el *Jerusalem Post* afirma que la "nueva capacidad" de la IAF consiste en poder volar con los F-35 para atacar objetivos en las profundidades de Irán sin necesidad de ser reabastecidos por la flota del servicio de solo siete aviones cisterna Boeing 707. Además de eliminar la dependencia de estos anticuados tetramotores, un paquete de ataque de F-35 que no requiera el apoyo de los aviones cisterna es, en cierto modo, más flexible y más capaz de sobrevivir. Además, la capacidad de supervivencia de los aviones tradicionales de reabastecimiento de combustible en el espacio aéreo o cerca de él se está convirtiendo en una preocupación creciente. En cuanto a los aviones cisterna existentes, Israel está intentando acelerar su sustitución por los más modernos KC-46.

No está claro cómo se ha aumentado la autonomía de los aviones furtivos, pero probablemente se trate de combustible externo adicional transportado en tanques lanzables. Aunque estos depósitos aumentarían significativamente la sección cruzada de radar (RCS) de los aviones, es posible que ellos puedan ser desechados junto con sus pilones antes de entrar en el espacio aéreo adversario, si se utilizaran para una misión de este tipo. Otra opción es algún tipo de tanque de combustible conformado y empotrado, que podría tener un impacto reducido en el sigilo y el rendimiento general, pero también podría implicar un cambio

de forma significativo y posiblemente alteraciones en el fuselaje. La integración y la autorización de los depósitos de este tipo para el servicio operativo sería un proceso complejo y potencialmente muy largo, ya que alteraría la línea estructural altamente cuantificada y poco observable de la aeronave. Estos datos son clave para la supervivencia de la aeronave.

ORÍGENES DE LA IDEA

La idea de integrar tanques de combustible externos en el Joint Strike Fighter no es nueva. Ya en 2019, se informó cómo Lockheed Martin estaba estudiando la posibilidad de añadir dos tanques lanzables de caída de 600 galones bajo las alas del F-35 como parte de un estudio más amplio de ampliación de la autonomía. Una vez más, esto tendría un efecto considerable en sus características de sigilo, pero aumentaría la capacidad total de combustible en alrededor del 40 por ciento. Anteriormente, los estudios habían contemplado la posibilidad de añadir tanques más pequeños de 480 y 460 galones.

"Hemos mantenido las primeras conversaciones con varios clientes del F-35 sobre las posibilidades de ampliar su alcance", dijo entonces un portavoz de Lockheed Martin a *Aviation Week*. "Aunque los alcances exactos dependen de los perfiles de las misiones, nuestros estudios muestran un aumento significativo tanto del alcance como del tiempo de espera, o persistencia de la misión".

El F-35A básico, y probablemente el F-35I, tiene actualmente un radio de combate sin combustible declarado públicamente de algo más de 650 millas náuticas. Esto significa que es poco probable que los aviones de la IAF puedan llegar mucho más allá de la frontera de Irán, siempre que puedan entrar por las rutas más directas.

En particular, el interés israelí ha sido durante mucho tiempo un importante impulsor del esfuerzo de Lockheed Martin por ampliar el alcance del F-35. Dado que las empresas israelíes han participado anteriormente en el desarrollo de posibles opciones de tanques de caída para el F-35, así como de tanques de combustible conformados, también es posible que al menos una parte de este trabajo pudiera haberse llevado a cabo sin depender de Lockheed Martin.

Según *Aviation Week*, las industrias aeroespaciales israelíes (IAI) y Cyclone, una filial de la empresa israelí Elbit Systems, han trabajado en el diseño de un tanque conformado para el F-35I y en el tanque lanzable de 600 galones. Cualquiera de ellos o algo similar podría formar parte del concepto de operaciones de la IAF.

Curiosamente, las mejoras propuestas para la flota de F-22 de las Fuerzas Aéreas estadounidenses también incluyen

"tanques de baja resistencia aerodinámica y pilones", un concepto que bien podría tener algo en común con la solución adoptada por la FAI para sus F-35. Esto permitiría lanzar los tanques junto con el pílón utilizando accesorios que tienen muy poco impacto en la sección transversal de radar del avión.

Más cercana aún, quizá, es la propuesta del Cuerpo de Marines de EE.UU. bajo el PLAN AÉREO DE MARINES 2022 que sugiere el desarrollo de tanques externos para la variante F-35B (y quizás también para el F-35C). Esta iniciativa podría tener mucho en común con los tanques desarrollados para uso israelí.

También hubo un críptico anuncio de que Lockheed Martin estaba trabajando con un comprador extranjero para desarrollar una modificación del F-35 por valor de decenas de millones de dólares en trabajos de apoyo de ingeniería. Es posible que se tratara de un F-35A con una sonda de reabastecimiento para Canadá, pero también era posible una mejora del transporte de combustible para la IAF.

Por último, es posible que los ajustes en la planta motriz del F-35I e incluso en su software formen parte de esta iniciativa de ampliación del alcance.



NUEVA MUNICIÓN

Además de la ampliación del alcance, el *Jerusalem Post* también hizo referencia a la nueva capacidad del F-35 israelí de emplear una "bomba de una tonelada", lo que implica un arma de unos 1.000 kilogramos o algo más de 2.200 libras. Eso la situaría en la misma clase que la bomba guiada por láser GBU-24 Paveway, de fabricación estadounidense, o la munición de ataque directo conjunto GBU-31. Al igual que la GBU-31, la nueva arma israelí, desarrollada por Rafael Advanced Weapons Systems, puede transportarse internamente en el F-35 sin afectar a la firma del radar del avión.

La nueva arma, de la que se dice que ha sido "recientemente integrada" en el F-35, es descrita por el periódico como "autónoma y protegida contra las interferencias y los sistemas de guerra electrónica". Sin embargo, no está claro qué tipo de guía se utiliza y a qué distancias puede ser lanzada. El informe también menciona recientes pruebas del arma por parte de la IAF, cuyos resultados fueron compartidos con el ministro de Defensa israelí Benny Gantz.

Se espera que el armamento planeado específicamente para la flota israelí de F-35 incluya la bomba guiada de precisión Rafael SPICE, pero también podría incluir eventualmente misiles aire-aire y otras armas.

Es posible que la nueva arma a la que se hace referencia sea una versión de la SPICE 2000 de 2.000 libras adaptada para su transporte interno.

VOLUNTAD DE EMPLEO

Israel ha mostrado repetidamente su voluntad de exponer su flota de F-35 a operaciones de combate. Israel anunció en mayo de 2018 que se había convertido en el primer operador en utilizar el jet en operaciones ofensivas y, desde entonces, también ha registrado éxitos en combates aéreos contra drones iraníes.

En cuanto a la capacidad de añadir nuevas capacidades a su variante F-35I, a ello ha contribuido la provisión de una variante de prueba del caza furtivo con equipamiento único, que llegó al país en 2020 (*imagen a continuación*). Esta versión única del avión se encarga de poner a prueba el equipamiento específico de Israel, incluyendo las pruebas de armamento, la integración de la aviónica y la modificación y las pruebas del fuselaje. Como tal, esta aeronave probablemente habría desempeñado un papel importante tanto en las modificaciones de ampliación del alcance como en la autorización de la nueva arma de Rafael.



En conjunto, el F-35 de largo alcance y la nueva arma de precisión transportada internamente son anunciados por el *Jerusalem Post* como "actualizaciones dramáticas de los planes militares para atacar a Irán".

Sin embargo, los planes también parecen haber sido puestos a prueba a nivel práctico en los últimos tiempos, ya que, según se informa, la IAF ha llevado a cabo no menos de cuatro simulacros a gran escala de ataques contra Irán durante el último mes.

Según el periódico, el primero de estos ejercicios, conocido colectivamente como CHARIOTS OF FIRE, se centró en derrotar a los radares iraníes y otros elementos de su red de defensa aérea integrada. Aquí, en particular, el F-35I desempeñaría un importante papel en tiempos de guerra, ayudado por su amplio conjunto de sensores, su capacidad de conexión en red y, no menos importante, su capacidad de sigilo.

Fuente:
Thedrive.com