

Nueva vida para los *F-5E/F de Taiwán*

Estados Unidos está considerando la posibilidad de reanudar la producción de piezas para el avión de combate Northrop F-5E Tiger II con el fin de apoyar a la envejecida flota de Taiwán.

El 30 de abril, la Fuerza Aérea de los Estados Unidos (USAF) emitió una solicitud de información (RFI) sobre las piezas de nueva construcción para las plataformas F-5E y F-5F de la Fuerza Aérea de la República de China (RoCAF) que han estado en servicio desde 1974 y 1976, respectivamente. Taiwán recibió originalmente 242 aviones F-5E y 66 F-5F, aunque analistas estiman que su inventario actual se reduce a 20 aviones monoplaza, 31 biplazas y 5 RF-5E Tigereye, todos localmente producidos por la fábrica AIDC. La edad promedio de la flota es de 36,8 años. Adicionalmente, habría en estado de almacenamiento otros 123 F-5E y 19 F-5F.

"El PROVEN AIRCRAFT PROGRAM OFFICE, dependiente del Comando de Material de la USAF, Hill AFB, Utah, anticipa la adjudicación de un contrato para adquirir piezas únicas de F-5 de fabricantes calificados. Las piezas deben ser de fabricación nueva o nueva de fábrica y no de proveedores del mercado de accesorios", dice la solicitud.

Se requiere un total de 1.771 piezas, aunque la USAF no ha especificado aún cuáles podrían ser. Las respuestas de la industria deben ser enviadas antes del 29 de mayo, pues se planea comenzar el programa con cargo al año fiscal 2020.

La búsqueda de nuevas piezas por parte de la USAF para la flota de F-5 de la RoCAF se produce unos seis meses después de que emitiera un RFI para las piezas excedentes. En ese momento se dijo que se estaba buscando la fuente de 45 artículos, que van desde paneles de parabrisas hasta tarjetas de circuito.

Como fabricante de equipo original, Northrop Grumman será el candidato más probable para cumplir con los requisitos que ha planteado la USAF.

Un informe de 2017 aparecido en los medios de comunicación locales sugirió que Taipei estaría buscando una forma de utilizar en un tipo de misil de crucero los motores J85 de General Electric de los cazas F-5 retirados. Tal arma sería útil en un conflicto con China, que considera a Taiwán como una provincia separatista y pretende reincorporarla a su jurisdicción efectiva.

Taipei está ansioso por modernizar su envejecida fuerza aérea por la preocupación por el creciente poderío militar de Pekín, que incluye nuevos tipos de cazas como el Chengdu J-20, así como la modernización continua de los tipos existentes como el J-10 y el Shenyang J-11.



Además, Taipei está en proceso de actualizar 113 cazas Lockheed Martin F-16 A/B al estándar F-16V, y espera obtener nuevos F-16V de los Estados Unidos.

EL TIGER II

Si bien el F-5E es una plataforma antigua, todavía hay alrededor de 1.000 aviones del tipo en servicio en todo el mundo, siendo algunas de las fuerzas aéreas usuarias Corea del Sur, EE.UU., Brasil, Suiza, Tailandia y varias otras.

En relación con este avión, la compañía Northrop Grumman admitió en su momento que no ha proporcionado el nivel de apoyo que normalmente se esperaría de un fabricante de equipo original. En 2010 la misma Northrop Grumman anunció que estaba trabajando en equipo con la empresa suiza RUAG AVIATION AND ASTRONAUTICS para lanzar un programa de apoyo y mantenimiento de los F-5 y T-38 Talon, en un intento tardío de volver a proporcionar soporte técnico, mantenimiento de detalle y piezas de recambio durante toda la vida útil de la aeronave heredada de la antigua fabricante Northrop.