

Avances del nuevo bombardero chino Xian H-20

El último número de MODERN WEAPONRY -una revista publicada por el gigante estatal chino de la defensa NORINCO- contiene cuatro imágenes generadas por ordenador del próximo bombardero Xian H-20. Las imágenes confirman la bodega interna de armas, el diseño de ala volante y el revestimiento gris oscuro para absorber ondas radáricas, según el SOUTH CHINA MORNING POST. Se trata de los primeros renders del bombardero H-20 publicados por una fuente semioficial. Aunque las imágenes no dicen nada que no se sospechara de acuerdo a filtraciones anteriores y a un breve clip promocional, sí confirman algunos de los conceptos centrales que informan el diseño del bombardero H-20.



Al igual que sus homólogos estadounidenses B-21 Raider y ruso PAK-DA, el bombardero de próxima generación de China dará prioridad al rendimiento furtivo y a la capacidad de penetración profunda, sobre la velocidad y la maniobrabilidad.

Los últimos detalles reafirman que el bombardero H-20 no se está desarrollando como un sucesor técnico del *caballo de batalla* chino Xian H-6, que a su vez es una variante fabricada bajo licencia del bombardero pesado soviético Tu-16. Más bien, el bombardero H-20 está destinado a ampliar drásticamente las capacidades de proyección del poder aéreo chino contra su adversario estadounidense.

El nuevo bombardero "podrá atacar objetivos a gran distancia, quizás en la segunda cadena de islas y más allá", explicó el experto militar Jon Grevatt al SOUTH CHINA MORNING POST. "Eso significa que amenazaría los activos e intereses de Estados Unidos en Asia-Pacífico. Si la aeronave llega a ser operativa, tiene el potencial de cambiar las reglas del juego", añadió.

La segunda cadena de islas se refiere comúnmente al espacio entre Japón y Micronesia. En la doctrina militar china, las aguas y los territorios de la costa oriental de China se dividen en tres regiones interconectadas, o "cadenas" -el concepto de cadena de islas de Pekín es una adaptación del pensamiento estratégico de la época de la Guerra Fría de Estados Unidos-

El H-20 puede amenazar los activos estadounidenses que operan en la segunda cadena, en particular las bases militares americanas de Guam, de una forma que la Fuerza Aérea del Ejército de Liberación Popular (PLAAF) de China no podía hacer anteriormente. Y lo que es aún más alarmante para Washington, el bombardero H-20 pondría a Pekín a una distancia de ataque de la tercera cadena de islas, que comienza aproximadamente en las Aleutianas y se extiende más allá de Hawái.

Las especificaciones del bombardero H-20 permanecen en secreto, aunque las especulaciones actuales de la industria apuntan a una carga útil de entre veinte y cuarenta y cinco toneladas y un alcance operativo de entre 8.500 y 12.500 kilómetros.



El bombardero tiene prácticamente garantizado el vuelo a velocidades subsónicas y se cree que puede llevar hasta cuatro misiles de crucero hipersónicos de última generación, pero el alcance total de su arsenal sigue sin estar claro. Estimaciones anteriores especulaban con la posibilidad de que el bombardero H-20 estuviera propulsado por el motor ruso NK-321, pero informes más recientes apuntan a una variante mejorada del motor WS-10, de producción nacional china, como una posibilidad más probable.

En consonancia con el interés de la PLAAF por invertir en equipos de última generación, el bombardero H-20 probablemente contará con amplias funciones de contramedidas electrónicas y capacidades de procesamiento de información similares a la fusión de sensores del caza F-35.

Se espera que el bombardero H-20 entre en producción en masa a mediados de la década de 2020, y que la PLAAF comience a aceptar las primeras unidades de serie a finales de la misma.