

El nuevo misil Rampage, de Israel

El lunes 15 de abril se informó que la Fuerza Aérea de Israel (IAF) usó los nuevos misiles supersónicos Rampage, en un ataque aéreo que golpeó objetivos militares iraníes dentro de Siria el sábado 13.

Según la agencia de noticias siria SANA, los cazas israelíes lanzaron los misiles desde el espacio aéreo libanés alrededor de las 02:30 del sábado. El ataque aéreo apuntó a una serie de almacenes iraníes de misiles de superficie-superficie situados en una base siria en la región de Masyaf. Las instalaciones estaban bajo la protección de un avanzado sistema ruso de defensa contra misiles S-300. Fotos satelitales publicadas por la firma de inteligencia israelí IMAGE SAT INTERNATIONAL mostraron a tres de los cuatro sistemas S-300 erigidos en Masyaf, con un lanzador cubierto por una red de camuflaje, y la destrucción completa de la fábrica.

El nuevo proyectil, inicialmente conocido como MARS (MULTI-PURPOSE, AIR-LAUNCH ROCKET SYSTEM), es un misil aire-tierra supersónico de largo alcance, para empleo bajo todo tipo de condiciones meteorológicas, de día y de noche, que emplea un avanzado sistema de navegación y tiene un costo de misión más bajo en comparación con otras alternativas existentes. El concepto inicial de este misil comenzó con el proyecto EXTRA (EXTENDED RANGE ARTILLERY), que es un sistema de cohetes de artillería lanzados desde plataformas fijas.

El Rampage, desarrollado por Israel Aerospace Industries (IAI) y la Israel Military Industry Systems (IMI), tiene 4,7 metros de longitud y pesa 570 kilogramos. Está guiado por un sistema GPS y lleva una ojiva diseñada para óptimas capacidades de penetración, permitiendo la destrucción de objetivos situados dentro de estructuras fortificadas. Su motor cohete y su sistema de navegación avanzada permiten una orientación precisa durante toda su autonomía de vuelo. El misil tiene la capacidad de controlar y monitorear la extensión de su metralla, lo que hace que su ataque sea quirúrgico, preciso y con un daño colateral mínimo. A pesar de que el proyectil pasa mucho tiempo en el aire desde el momento en que es lanzado hasta que golpea su objetivo, su capacidad supersónica hace que sea muy difícil de interceptar.

El sistema de guiado y navegación del misil es una mezcla de una unidad de medición inercial (IMU) con tecnología de sistemas micro electromecánicos (MEMS) combinada con el sistema *anti-jamming* ADA GPS/GNSS de IAI.

Se espera que el Rampage se utilice en escenarios de blancos situados a grandes distancias (*stand-off*), a un rango máximo declarado de hasta 150 kilómetros.

Uno de los factores clave para presionar en favor de incorporar en una misión real un arma de bajo costo, de alto poder destructivo y con alto grado de disponibilidad, fue probablemente el amplio sistema de defensa aérea sirio y la experiencia del F-16I israelí derribado el 10 de febrero de 2018 por una batería de misiles S-200. Así, con el Rampage las fuerzas israelíes tendrán un amplio espacio aéreo sobre el Mar Mediterráneo para atacar objetivos en tierra en Siria, permaneciendo fuera de los límites de sus sistemas defensivos.

El empleo de los Rampage es muy similar al de las últimas bombas guiadas por GPS: en la fase de prelanzamiento, las coordenadas del objetivo se comunican desde el avión lanzador al sistema de navegación de los misiles. Esta fase se denomina normalmente Alineación Inicial de Transferencia (ITA) y da al piloto una línea de lectura sobre la calidad de la navegación (en otras palabras, la precisión) y el estado de la transferencia de datos. Después de la fase de prelanzamiento, el arma puede ser lanzada (o soltada) en modo de disparo y olvida. Una vez que el misil está en el aire, vuela hacia las coordenadas predeterminadas y su trayectoria está diseñada y adaptada para alcanzar un objetivo a una velocidad y un ángulo específicos. El hecho de que el Rampage no tenga una trayectoria balística pura se suma a su capacidad para penetrar y derrotar objetivos fuertemente defendidos.

El Rampage ha sido diseñado para su uso contra objetivos fijos como sitios de radar, centros de comunicaciones, instalaciones de almacenamiento de armas y aeródromos, además de amenazas móviles.

Entre sus capacidades, uno de los valores agregados más importantes a destacar es su flexibilidad para ser transportado por los aviones israelíes más letales, tales como el F-16 y F-15. En el F-35, y debido al tamaño del misil, este debe ser transportado en las estaciones subalares y no en la bodega interna de armas.

