

Gran Bretaña Global en acción: extenso crucero operativo

Está previsto que los aviones furtivos F-35B Lightning de la Real Fuerza Aérea (RAF) vuelen en misiones de combate sobre Oriente Medio durante el primer crucero operativo del portaaviones HMS *Queen Elizabeth* de la Royal Navy (RN), despliegue que comenzará a fines de mayo. Estos avanzados reactores de despegue corto y aterrizaje vertical son los primeros cazas británicos que se embarcan en un portaaviones operativo luego de la baja de los Sea Harrier en 2006.



"Los F-35B Lightning serán un potente golpe contra el Estado Islámico (EI) y ayudarán a impedir que sus fuerzas remanentes vuelvan a afianzarse en Irak", dijo recientemente el subsecretario de Defensa del Reino Unido, James Heapey. "Este es un excelente ejemplo de las Fuerzas Armadas del Reino Unido dando un paso conjunto adelante con nuestros aliados para hacer frente a las amenazas persistentes en todo el mundo. Es la Gran Bretaña Global en acción".

"Este despliegue representa la encarnación de la Capacidad Expedicionaria Conjunta del Reino Unido, y la utilización de los F-35B en la lucha contra el EI demostrará aún más nuestro compromiso para asegurar su derrota global", dijo el Jefe de Operaciones Conjuntas de la RN, vicealmirante sir Ben Key.

Cabe decir que el Reino Unido ya empleó anteriormente los F-35B en la guerra internacional contra el EI. Esto ocurrió en el marco de la llamada OPERACIÓN SHADER, nombre de la campaña aérea llevada a cabo desde 2014 por el Reino Unido contra el EI. En tal sentido, desde abril de 2019 seis F-35B del 617° Sqn. operaron desde la base de la RAF en Akrotiri, Chipre, efectuando salidas de combate sobre Siria e Irak a contar de junio siguiente.

Para su próximo despliegue de combate, los F-35B del 617° Sqn. volarán desde el HMS *Queen Elizabeth* cuando el buque de guerra inicie el CARRIER STRIKE GROUP 21, o CSG21, un crucero que le llevará a través del Mediterráneo al Indo-Pacífico.

El momento de este despliegue de combate del F-35B del Reino Unido es notable, ya que el ritmo de los ataques aéreos de la coalición internacional contra los objetivos del EI se ha reducido significativamente desde el anterior despliegue en Akrotiri. De hecho, entre finales de 2019 y principios de 2020, la RAF cesó casi por completo los ataques aéreos en la región. Por otro lado, ha habido un cierto repunte en la actividad ofensiva desde principios de 2021, incluyendo una incursión de misiles de crucero STORM SHADOW lanzados por cazas Eurofighter Typhoon de la misma RAF, y una serie de ataques el pasado mes de marzo que apuntaron a unos 100 escondites en cuevas por un período de 10 días. En general, sin embargo, queda por ver el impacto que los F-35B con base en portaaviones podrán tener en el conflicto, lo que dependerá también del tiempo que el HMS *Queen Elizabeth* permanezca estacionado en el Mediterráneo.

Hasta ahora no se ha confirmado si los F-35B del Escuadrón de Cazas de Ataque VMFA-211 del Cuerpo de Infantería de Marina de EE.UU. (USMC) –que acompañarán en este crucero a los aviones de la RAF a bordo del nuevo portaaviones británico– participarán en las misiones de combate programadas, aunque el escuadrón estadounidense ya ha acumulado una importante experiencia de combate con el mismo avión, desde que lo llevó por primera vez a la guerra sobre Afganistán en 2018.



Tampoco se ha anunciado formalmente cuántos F-35B de cada fuerza se embarcarán a bordo del portaaviones para las maniobras que se realizarán. No obstante, ha trascendido que la cantidad total combinada no será inferior a quince unidades, la que es similar a la operada en un ejercicio combinado entre las mismas naciones que se llevó a cabo en septiembre pasado. También se ha filtrado que para la próxima salida a la mar los reactores británicos serán ocho unidades y diez los estadounidenses.

Antes del CSG21, la fuerza de tareas británica, incluidos los aviones embarcados, participará en una serie de maniobras de dos semanas de duración, en el ejercicio STRIKE

WARRIOR, frente a la costa escocesa. En él participarán más de 20 buques de guerra, tres submarinos y 150 aviones de 11 países.

La culminación del ejercicio STRIKE WARRIOR supondrá la certificación de que la formación británica está lista para su despliegue, preparando el terreno para el CSG21, descrito por el Ministerio de Defensa del Reino Unido como "la mayor concentración de poder marítimo y aéreo que saldrá del Reino Unido en una generación". El Ministerio afirma que el despliegue está "comprometido a hacer frente a las amenazas persistentes en todo el mundo y hará una contribución significativa a la seguridad global".

El despliegue del CSG21, de 28 semanas de duración, cubrirá unas 26.000 millas náuticas y recorrerá el Mediterráneo, el océano Índico y las regiones de Asia-Pacífico. Incluye visitas a India, Japón, Corea del Sur y Singapur, así como la cooperación con las fuerzas armadas de cada país.



Junto con el HMS *Queen Elizabeth*, el resto de la dotación del CSG21 de la Royal Navy estará formada por los destructores Type 45 HMS *Diamond* y HMS *Defender*, las fragatas de Type 23 HMS *Kent* y HMS *Richmond*, el buque cisterna de reabastecimiento RFA *Tidespring*, el buque de aprovisionamiento y cisterna de flota RFA *Fort Victoria*, y un submarino nuclear de ataque de la Royal Navy de clase Astute cuya identidad no ha sido revelada. Otros buques de guerra que se unirán a ellos serán el destructor de clase Arleigh Burke USS *The Sullivans*, y la fragata holandesa de clase De Zeven Provinciën HNLMS *Evertsen*.

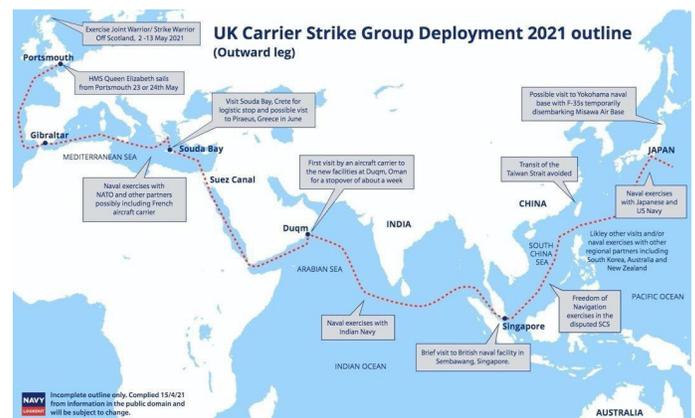
Como ya fue señalado, los F-35B son proporcionados por el 617° Sqn. de la RAF y el VMFA 211 del USMC, conocidos estos últimos como los "Vengadores de Wake Island" y con base en la Estación Aérea del USMC en Yuma, Arizona. Mientras tanto, los helicópteros para el CSG21 incluirán los Wildcat HMA2 polivalentes de la 815 Naval Air Station (NAS), los Merlin HM2 Crowsnest de guerra anti-submarina y de alerta temprana y control aéreo de la 820 NAS, y los Commando Merlin de la 845 NAS.



Los helicópteros Merlin Crowsnest, en particular, son un componente clave del CSG21, aunque este programa ha sufrido importantes retrasos y la plena capacidad operativa del helicóptero no se declarará ahora sino hasta mayo de 2023.

En cuanto a los F-35B Lightning, siempre estuvo claro que el USMC constituiría una proporción significativa de cualquier despliegue de portaaviones británicos a gran escala, al menos en el corto plazo, ya que hasta ahora solo se han entregado 18 F-35B al Reino Unido. Aún con un signo de interrogación sobre el número total de F-35B que el Reino Unido pedirá finalmente, es probable que el Cuerpo de Marines siga siendo una parte importante de los futuros despliegues de los dos portaaviones de la Royal Navy.

Independientemente del operador, el hecho de que un número tan importante de F-35B vaya a embarcarse en un portaaviones para realizar un crucero operativo es un logro importante para el Reino Unido, ya que está reconstruyendo de forma constante una capacidad de transporte de aviones de ala fija que se perdió durante casi una década. De hecho, se ha afirmado que el CSG21 representa un nivel de capacidad sin parangón, fuera de la US Navy. El anuncio de que al menos algunos de estos aviones volarán en misiones de combate sobre Oriente Medio confirma que se ha decidido que el Carrier Strike Group británico está listo para llevar a cabo operaciones a plena capacidad.



Fuentes
www.thedrive.com
www.royalnavy.mod.uk