

La Armada china busca *aviones para sus portaaviones*

La Armada del Ejército Popular de Liberación está en proceso de elegir nuevos tipos de aviones para poder efectuar el entrenamiento de sus tripulaciones aéreas en las específicas tareas a desarrollar a bordo de sus portaaviones. La Marina adquirió hace pocos años su primer buque de este tipo, con fines de entrenamiento, el Liaoning (16). Esta nave fue un ejemplar no terminado que Moscú, tras la disolución de la URSS, cedió a Ucrania para su completación, pero que este país finalmente desechó y vendió en subasta, en calidad de chatarra, a los chinos en marzo de 1998. Tras haber pasado por un amplio proceso de reconstrucción que se extendió por varios años, el buque, de unas 58.000 toneladas, sirvió inicialmente para instrucción, creación de doctrina aeronaval y entrenamiento. Actualmente emplea helicópteros y puede alojar hasta 24 cazas del tipo J-15 (Sukhoi 27 y desarrollos de estos) a bordo.



En diciembre pasado, la Armada china puso en operaciones el que es su segundo portaaviones y el primero de construcción nacional, el Shandong (17). Nuevas unidades de este se encuentran en construcción en ese país. Estas circunstancias han traído la necesidad de obtener una aeronave especialmente adaptada para instruir y entrenar a las nuevas generaciones de aviadores navales chinos, teniendo presente que la mayoría de los aviones de guerra de esta potencia asiática han sido casi totalmente diseñados para operar desde bases terrestres.

En tal sentido, actualmente China está modificando su entrenador JL-9 Mountain Eagle (*imagen en esta columna*) para el entrenamiento en portaaviones, según mencionan los medios de comunicación controlados por el Estado chino. El supersónico JL-9 de dos asientos ha sido utilizado por la Fuerza Aérea y la Marina chinas desde 2014 para entrenar a pilotos para operar *jets* avanzados como los cazas Su-27, Su-30MKK y J-10. Desciende del anterior JJ-7, que a su vez descende del caza soviético MiG-21. El JL-9 también se exporta como el avión de ataque ligero FTC-200G.

"Múltiples materiales promocionales publicados por el desarrollador del JL-9, la Corporación de Industria de la Aviación de Guizhou, bajo la Corporación de Industria de la Aviación de China (AVIC), mostraron al JL-9 y a un portaaviones operando juntos en imágenes editadas, lo que llevó a especular que el JL-9 podría eventualmente

ser modificado como entrenador de jets basado en portaaviones", informó el Global Times de China.

"Habiendo sido ya entregada a la Armada china, la versión naval del JL-9 está ahora entrenando a pilotos de los reactores de portaaviones en aeródromos terrestres, pero China todavía no tiene un avión de entrenamiento basado en portaaviones que pueda despegar y aterrizar en un portaaviones real", señaló el mismo periódico.

Aunque los aviones de portaaviones y los *jets* terrestres son muy similares, los aviones de portaaviones tienen requisitos específicos, como un tren de aterrizaje más robusto para aterrizajes abruptos en las cubiertas de vuelo, por ejemplo. Así, el Mountain Eagle podría requerir modificaciones sustanciales en su fuselaje y motor, señalaron los medios de comunicación chinos.

Los mismos medios periodísticos locales también se preocuparon de señalar que el JL-9 podría tener competencia en su área de entrenamiento a bordo. "Un poderoso competidor del JL-9 Mountain Eagle de un solo motor es el JL-10 Falcon de dos motores (*imagen en esta columna*), que tiene un sistema de aviónica más avanzado y un mejor rendimiento aerodinámico", dijo Global Times. "Pero el avión de entrenamiento avanzado JL-10, desarrollado por el Grupo Industrial de Aviación de Hongdu de AVIC, es más caro".



El entrenador de la US Navy y del USMC desde 1991 es el T-45 Goshawk, una variante para portaaviones del popular entrenador británico Hawk de los años 70. Es un pequeño *jet* subsónico con dos asientos y un solo motor.

El hecho de que China esté buscando un avión de entrenamiento especializado es una prueba de que los planes de Beijing para el empleo de portaaviones están madurando. China ha demostrado estar en condiciones de poder construir los cuatro o más portaaviones que trascendieron de sus planes estratégicos, lo que requerirá nueva infraestructura y equipo, como los *jets* de entrenamiento referidos en esta nota.