

Taiwán busca la renovación de su flota de primera línea

La Fuerza Aérea de Taiwán ha dejado de hacer campaña para comprar el caza furtivo F-35 Lightning y, en cambio, ha remitido al Gobierno de los Estados Unidos una solicitud para adquirir nuevos cazas F-16.

El Gobierno insular ha decidido la compra de 72 cazabombarderos F-16V Block 70, incluyendo en esta partida 6 aviones para reemplazar algunos F-16A/B Block 20 perdidos por accidentes operacionales.

Esto es, en parte, la reedición del antiguo deseo taiwanés para hacerse de numerosos F-16C/D Block 50/52, un proyecto que fue abandonado durante la administración Obama debido a la presión china. En ese momento, Beijing calificó de "línea roja" la eventual venta de nuevos F-16 a Taiwán y amenazó repetidamente con invadir la isla autogobernada.

NUEVA GESTIÓN LOGÍSTICA

La nueva iniciativa también solicitará la coproducción y la aplicación del concepto de *logística basada en rendimiento* (*performance-based logistics*, o PBL) como parte del paquete general. El sistema PBL mejoraría en un 80% la efectividad en combate del sistema a adquirir, según fuentes de la industria de defensa de Taiwán.

Lo anterior resultaría en una operación comercial consistente con la necesidad de fomento y desarrollo de la industria local de defensa, una política impulsada por el presidente de Taiwán, Tsai Ing-wen. Esta política exige aumentar drásticamente la fabricación local de sistemas de armas y pretende dejar atrás gradualmente la dependencia casi total de los Estados Unidos para el abastecimiento de equipos de defensa y los vaivenes de la relación entre Washington y Beijing.

Las fuentes locales también desean que el sistema PBL se expanda para incluir en él al programa de modernización de los aviones F-16 que actualmente forman parte de las líneas de vuelo de la Fuerza Aérea de Taiwán. Recordemos que en la década de los '90 este país compró 150 F-16A/B Block 20 y que actualmente los sobrevivientes de estos están siendo subidos al estándar F-16V como parte del programa PHOENIX RISING, de \$ 5 mil millones de dólares.

El PBL podría luego expandirse para la flota de 20 aviones de transporte C-130H Hercules y 12 aviones de patrulla marítima P-3C Orion, todos productos gestionados por la casa Lockheed Martin.

LOS OTROS AVIONES DE LA FLOTA

Aunque Taiwán siempre ha mostrado gran afinidad con los aviones estadounidenses, también opera cazas franceses Mirage 2000 y los AIDC F-CK-1 Ching-kuo fabricados en el país, aunque ambos modelos ya están dando muestras de antigüedad. Así como los 56 Mirage remanentes serán ofrecidos en venta, la Fuerza Aérea mejorará sus Ching-kuo bajo un programa que les permitirá transportar más municiones y reemplazar su radar y computadora de combate.

Por otra parte, la casa local AIDC fabrica un nuevo entrenador jet avanzado (AJT) para reemplazar sus viejos entrenadores de caza AT-3 y F-5. El nuevo AJT, que se espera sea lanzado a fines de 2019, se basa en el diseño de los F-CK-1 Ching-kuo. La AIDC planea construir 66 unidades.

ADIÓS AL F-35

La Fuerza Aérea dio la espalda a la idea de adquirir el caza F-35B debido a un informe reciente del Consejo de Seguridad Nacional de

Taiwán, documento que sostuvo que el precio del caza furtivo era demasiado oneroso y que aún no había sido probado en combate; en resumen, no era una opción pragmática para Taiwán.

Sin embargo, también hay sospechas de que la oposición a la venta del caza de quinta generación se planteó originalmente en la capital estadounidense por cuestiones de secreto militar e industrial, ya que el espionaje de los chinos continentales en la isla es un asunto cotidiano y como tal ha sido denunciado.

Taiwán necesita una capacidad avanzada en sus aviones de guerra para mantener la soberanía y el control de su espacio aéreo, especialmente cuando China prueba a diario las capacidades de defensa aérea de la isla con salidas de cazas, bombarderos y patrulleros aeronavales que a menudo la circunnavegan.

ORIGEN DEL APOYO MUTUO

De acuerdo a un tratado firmado hace décadas, Estados Unidos está obligado a "poner a disposición de Taiwán los artículos y los servicios de defensa en la cantidad que sea necesaria para que Taiwán pueda mantener una capacidad suficiente de autodefensa".

