

Fuerza Aérea India, perspectivas

El comandante en jefe de la Fuerza Aérea de la India (IAF), el mariscal del aire Vivek Ram Chaudhari, señaló recientemente que la IAF opera actualmente 39 aviones diferentes cuyos orígenes se encuentran en seis países distintos. Esto hace que la gestión del inventario sea "un gran desafío", dijo Chaudhari. Esta circunstancia podría verse complicada por la licitación actual de la IAF para un centenar de aviones de combate, lo que hace probable que esta pueda tener pronto un séptimo tipo de caza en su inventario.



Así, es probable que una licitación de la IAF para 114 "aviones de combate polivalentes" obtenga ofertas de ocho cazas: Boeing F/A-18E/F Super Hornet y Boeing F-15EX, Sukhoi Su-35, RAC MiG-35, Eurofighter Typhoon, Lockheed Martin F-21, Saab Gripen E y Dassault Rafale.

De ellos, solo el Rafale está ya en el inventario de la IAF. Los aviones que conforman las actuales líneas de vuelo de la IAF son el Sukhoi Su-30MKI, el MiG-29UPG, el Jaguar, el Mirage 2000, el Tejas Mark 1 y el mismo Rafale. Este listado ya no cuenta al MiG-21, que hoy está en vías de extinción en la institución.

El jefe de la IAF dijo que el principal foco de su fuerza antes se centraba en el *hardware* (aviones de combate), pero que ahora se ha pasado al *software*, los datos y la inteligencia artificial (IA). La clave para ganar las guerras del futuro, dijo Chaudhari, es hacer que nuestras propias redes sean seguras y resistentes, a la vez que ser capaces de interferir en las redes enemigas.

En una charla sobre el futuro de la guerra aérea en un cónclave de la ALL INDIA MANAGEMENT ASSOCIATION (AIMA) celebrado en Delhi, Chaudhari dijo que toda la capacidad económica, informativa y tecnológica de una nación debe ser puesta en juego contra el adversario.

"Incluso antes de que se dispare la primera bala, una narrativa bien elaborada puede tener un efecto devastador en el adversario, y un ciberataque puede paralizar su estructura de mando y control", dijo.

Para ilustrar que la teoría y la práctica del combate aéreo propios de la doctrina USAF se está introduciendo en el pensamiento militar indio, Chaudhari declaró que la IAF está intentando acortar su "bucle OODA", para mantener al enemigo a la defensiva.

El "bucle OODA" se refiere al ciclo de tácticas de combate desarrollado por el coronel de la USAF John Boyd, en el que las unidades de combate tratan de acelerar su ciclo de acción de "Observar-Orientar-Decidir-Actuar".

El primer paso *-observar-* implica escudriñar la situación, para construir una imagen precisa y completa del estado de las cosas. El segundo paso *-orientar-* requiere ver la situación tal y como es realmente, libre de prejuicios cognitivos y atajos. Los dos primeros pasos sientan las bases para el tercero *-decidir-*, que puede requerir elegir entre varias opciones. Entonces llega el momento del cuarto paso *-actuar-*, cuyo resultado pone a prueba la decisión. Y el ciclo vuelve a empezar.

Chaudhari dijo que la IAF está tratando de acortar su bucle OODA mediante la inversión en tecnología y formación y proporcionando la integración entre los sensores, los responsables de la toma de decisiones y los ejecutores. "Tenemos que estar totalmente conectados en red en todo momento y tenemos que utilizar los datos y la inteligencia artificial para mantener el ciclo OODA más corto", dijo.



El uso de drones ya forma parte de la doctrina de la IAF y los vehículos aéreos no tripulados (UAV) se están integrando con los sistemas tripulados, dijo Chaudhari. Señaló el uso efectivo de drones en las guerras más recientes en todo el mundo, incluido por parte de Ucrania contra las fuerzas de Rusia.

Los misiles hipersónicos, que también se han utilizado en el conflicto entre Rusia y Ucrania, igualmente están transformando la guerra, dijo el jefe aéreo. Aunque la alta velocidad de estos misiles los hace difíciles de interceptar, la FAI está desarrollando contramedidas contra ellos.

Chaudhari apoyó firmemente la producción autóctona de sistemas de defensa, incluidos los misiles hipersónicos, en los que India ha tomado la delantera. "Es mejor seguir siendo autóctonos, aunque lleve tiempo", afirmó.

También dijo que la IAF hoy está colaborando directamente con la industria y el mundo académico. La IAF organizó un concurso para el desarrollo y la contratación de drones y ahora está trabajando con tres proveedores, cuyos drones se utilizaron durante el espectáculo BEATING RETREAT 2022, de cierre de las celebraciones de la independencia nacional.