

Tanqueros KC-135 para los combates del siglo XXI

El KC-135 Stratotanker, la columna vertebral de la flota de reabastecimiento aéreo estratégico de la USAF durante casi 65 años, está obteniendo nuevas capacidades que le permitirán seguir llevando a cabo su misión de apoyar el despliegue global de esa fuerza aérea durante los próximos años.

En dicho sentido, en julio de 2020 la 151ª Ala de Reabastecimiento Aéreo de la Guardia Nacional Aérea (ANG) de Utah actualizó el primer KC-135 del inventario de la USAF con las capacidades de comunicación proporcionadas por el sistema de enlace de datos Link 16 como parte de su sistema de información en tiempo real en cabina (RTIC). Esto permite llevar a la aeronave al siglo XXI y revolucionar el papel del avión cisterna en las operaciones de combate.

Cabe destacar que, desde 2018, la ANG de Utah ha trabajado con la Oficina del Programa KC-135 Collins Aerospace y Borsight en el desarrollo e instalación de tecnologías de creación de conciencia situacional. El RTIC añade a la aeronave el sistema Link 16, el Situational Awareness Datalink (SADL) y el equipo de comunicaciones Secure Beyond Line of Sight.

"Cuando vimos la progresión del programa RTIC, quisimos que la ANG de Utah liderara los trabajos. Queremos seguir protagonizando la integración de la tecnología que capacite cada vez mejor a nuestros combatientes", dijo el general de brigada Daniel Boyack, comandante de la ANG de Utah. "El programa RTIC proporciona la vía y la base para que el KC-135 apoye debidamente al Sistema de Gestión de Batalla Avanzado".

El Sistema Avanzado de Gestión de la Batalla, o ABMS, permite a una fuerza conjunta utilizar métodos y tecnologías de vanguardia para recoger, analizar y compartir rápidamente la información y tomar decisiones en tiempo real.

El teniente coronel Jeff Gould, miembro de la ANG de Utah, dirigió el equipo del Centro de Pruebas de la ANG que trabajó con la Oficina del Programa KC-135 para integrar el programa RTIC en esta aeronave.

"Durante años, los tripulantes de KC-135 hemos dependido de los aviones AWACS u otras fuentes de información, de un lápiz de cera y de un panel gráfico laminado, para tener en tiempo real una imagen visual de lo que está sucediendo en el campo de batalla. Con el RTIC, nuestra capacidad para obtener un acabado conocimiento de la situación es casi instantánea y mucho más precisa", declaró Gould.

"Las tripulaciones de los KC-135 tendrán ahora la capacidad de tomar decisiones mejor informadas y de comunicarse más eficazmente con sus aviones receptores; esto cambiará la forma en que los KC-135 operan y apoyan las misiones de combate".

Las pruebas en tierra y en vuelo del programa RTIC están teniendo lugar desde marzo del presente año en la Base de la Guardia Nacional Aérea Roland R. Wright.

DESTACAMENTO DE PRUEBAS DEL KC-135

En diciembre de 2020, la Oficina de la Guardia Nacional nombró a la ANG de Utah como DESTACAMENTO DE PRUEBAS KC-135. Antes de esto, y en conjunto con el AIR FORCE RESERVE TEST CENTER (AATC), la unidad ya lideraba el trabajo con equipos de prueba especializados

de la infraestructura RTIC, los que permitían al KC-135 recibir datos del programa de vehículos aéreos no tripulados (UAV) SkyDog a través de la plataforma aérea táctica no tripulada Kratos-22 (UTAP-22).

El objetivo era que el KC-135 actuara como receptor y gestor de datos para todos los activos aéreos, terrestres, marítimos, espaciales y cibernéticos involucrados en una operación, utilizando inteligencia artificial para fusionar y correlacionar los datos en una imagen ampliamente cohesiva.

"Se espera que el 'nuevo' KC-135 desempeñe un papel fundamental como nodo dentro del ABMS y en el Joint All-Domain Command and Control (JADC2). Este es el primer paso para apoyar el futuro de la guerra. Reunir, correlacionar y fusionar los datos de otras aeronaves involucradas en las operaciones es fundamental para crear el "Internet militar de las cosas" según el concepto del ex secretario adjunto de Adquisiciones para la USAF, el Dr. Roper", sostuvo Boyack.



El coronel Jeremiah Tucker, comandante del AATC, dijo que "trabajando con la ANG de Utah, creemos que podemos empezar a mejorar la eficacia en combate del KC-135; esperamos que el KC-135 proporcione y mejore la capacidad de combate más allá de 2040".

OTRAS ACTUALIZACIONES

Adicionalmente, en la actualidad hay 20 KC-135 modificados para operar con pods subalares –conocidos como pods del sistema de reabastecimiento multipunto (MPRS)–, para operaciones de reabastecimiento con aviones

de la Armada, del Cuerpo de Marines y de la OTAN. El AATC tiene previsto modificar otros dos KC-135 utilizando estos pods de arquitectura abierta –conocidos por ahora como Gladiator–, para disponer de espacio adicional para la instalación de una serie de sistemas del ABMS y tecnologías defensivas.

"En un conflicto futuro, el ritmo y el volumen de unos y otros que pase por el KC-135 será tan valioso como el combustible que proporciona hoy", continuó diciendo Tucker. Se espera que los pod Gladiator se instalen en otros KC-135 para el año fiscal 2023, para continuar realizando pruebas de vuelo. El AATC planea equipar al pod con los sensores necesarios capaces de detectar, identificar, rastrear amenazas y defender a los aviones portadores, como un nodo más de datos dentro del ABMS.

El tamaño del pod Gladiator es tres a cuatro veces mayor que cualquier aparato similar que utilizan los aviones de combate, por lo que el KC-135 es muy adecuado para esta misión.

KC-135 PARA MUCHOS AÑOS MÁS

Según fuentes oficiales, desde 2019 está establecido que la aviación militar estadounidense necesita mantener una flota de 479 aviones cisterna. Con una compra prevista de 179 aviones KC-46, la USAF todavía necesitará operar 300 KC-135, los que son actualmente volados y mantenidos por la Guardia Nacional Aérea y las Reservas de la USAF.

Los Estados adversarios naturales más probables de EE.UU. han modernizado sus fuerzas al tiempo que han proliferado su tecnología por todo el mundo. La ampliación del poder de desplazamiento y eficacia en el combate ha requerido, entonces, la modernización de los aviones cisterna de la era Eisenhower, como lo son los KC-135.