

Israel presenta su nuevo avión multimisión

La Fuerza Aérea de Israel (IAF) presentó un nuevo avión multimisión de obtención, análisis de información e inteligencia, el Nachshon Oron. La nueva aeronave se unirá a la flota ya existente de plataformas de alerta temprana e inteligencia de señales, todas ellas basadas en el fuselaje del avión de negocios estadounidense Gulfstream, pero añadirá nuevas e importantes capacidades, incluidas las orientadas hacia el ámbito marítimo.

La IAF anunció el 4 de abril que el Oron había sido presentado formalmente por el Escuadrón 122, una unidad de aviación especializada en inteligencia, vigilancia y reconocimiento (ISR) establecida en la base aérea Nevatim, en el desierto del Negev. El avión, basado en un fuselaje Gulfstream G550, llegó a Israel en marzo tras ser entregado desde Estados Unidos, donde fue fabricado y probado en vuelo. Durante su vuelo de entrega llevó la matrícula temporal N552GD, e hizo escala en Shannon (Irlanda).



Oron

No se ha revelado el número exacto de ejemplares del Oron que adquirirá la IAF, ni si estarán destinados a complementar o a sustituir algunos de los tres aviones Shavit (de inteligencia de señales) y dos Eitam (alerta temprana y control aerotransportados) con los que cuenta dicha fuerza. Estos también son volados por el Escuadrón 122 y están basados en aviones Gulfstream 500/550.

El conjunto de aviónica de misión a bordo de la nueva plataforma está siendo desarrollado para el Ministerio de Defensa israelí por Israel Aerospace Industries (IAI), que lo describió como "el avión de misión de inteligencia (ISR) más avanzado del mundo". Sin embargo, aún no se han integrado los sistemas de misión, un proceso que tardaría hasta dos años en completarse, tras lo cual el avión será declarado operativo. Cabe decir que ya se han invertido nueve años en el diseño y desarrollo del avión y sus subsistemas.

"El Oron es una manifestación más de la creciente eficacia de la IAF", dijo el comandante en jefe de esta institución, el general de división Amikam Norkin, durante la ceremonia de aceptación de la nueva aeronave. "El avión añade otra capa a las actuales capacidades operativas y estratégicas de la IAF, que permiten mantener la superioridad aérea en Oriente Medio y la capacidad de defender los cielos de Israel y garantizar su seguridad".

Exteriormente, el Oron tiene una apariencia similar a la del Eitam, con prominentes radomos instalados en los lados de su fuselaje delantero. En el Eitam, estos radomos contienen antenas

para el radar Elta EL/M-2085 de barrido electrónico activo (AE-SA), y otros en la nariz y en la cola que ayudan a proporcionar una cobertura de 360 grados. Es probable que estos radares se mantengan en el Oron, pero es casi seguro que serán actualizados, atendido el hecho que el Eitam entró en servicio en 2006.

El Shavit, por su parte, está configurado para la misión de inteligencia de señales (SIGINT) y entró en servicio en la IAF en 2005. Está equipado con un radar de escaneo capaz de obtener imágenes de objetivos móviles en tierra (GMTI) y con un radar de apertura sintética (SAR) en un largo carenado bajo el fuselaje. A menudo se ven ejemplares de esta aeronave operando sobre el Mediterráneo, frente a la costa siria.



Shavit

Los sensores avanzados del Oron -incluido el radar- están pensados para captar y analizar grandes franjas de tierra, aire y mar, y el propio avión ejecutará a lo menos tres misiones distintas: la obtención de imágenes aéreas, la alerta temprana y el control aerotransportado, y la recopilación de información marítima.

"La mayoría de estas capacidades ya existen en nuestro escuadrón y en la unidad Maof Rahav (una unidad conjunta de la IAF y el Cuerpo de Inteligencia israelí); sin embargo, con el nuevo avión logramos condensarlas todas en una sola plataforma de vuelo", explicó el segundo comandante del Escuadrón 122.



Eitam

Además de sus sistemas de a bordo más avanzados -en comparación con el Shavit y el Eitam- el Oron también cuenta con estaciones de trabajo para un mayor número de tripulantes, incluido un especialista de inteligencia capaz de analizar en tiempo real los datos recogidos. No se ha revelado el número exacto de tripulantes, pero se entiende que el avión Eitam original lleva al menos seis operadores, más dos tripulantes de vuelo. El Oron también tiene la capacidad de enviar a estaciones terrestres la información que recoge, para su adecuada explotación.

"Tendremos que elegir el personal adecuado para realizar varias misiones durante un vuelo", explicó el segundo comandante del escuadrón, quien hizo énfasis en que el avión podrá realizar una amplia gama de misiones operativas, incluso en una sola salida.

De hecho, es tan significativa la capacidad multimisión del nuevo avión que la IAF ya está considerando si su operación requerirá cambios en la estructura organizativa del escuadrón, así como nuevos tipos de perfil de misión en comparación con el Shavit y el Eitam.

AMENAZAS

Los medios de comunicación israelíes ya están sugiriendo que el Oron tendrá especial relevancia en las misiones de recopilación de información e identificación de objetivos relacionados con Irán, Irak y Yemen, y en otros lugares de la región.

"Las Fuerzas de Defensa de Israel (IDF) y la Fuerza Aérea ya tienen una variedad de capacidades de recopilación de inteligencia, pero el Oron refuerza nuestra superioridad y nuestra capacidad de operar en el segundo y tercer nivel y de moverse entre los frentes rápidamente y durante un largo período de tiempo", dijo al TIMES OF ISRAEL el jefe de la IAF, Amikam Norkin. Los países de segundo nivel son aquellos que han sido identificados como una amenaza directa para Israel, pero que no comparten fronteras con él, como Irak y Yemen, mientras que el tercer nivel abarca países adversarios que se encuentran aún más lejos, principalmente Irán.

Últimamente, Yemen se ha convertido en el centro de la atención israelí después de que salieran a la luz informes de que los rebeldes houthi, respaldados por Irán, que allí operan poseen ahora "drones suicidas" suministrados por Teherán y capaces de alcanzar objetivos israelíes. Más recientemente, Irak también se ha convertido en el centro de la atención israelí, ya que los israelíes buscan perseguir a los agentes iraníes que operan en ese país.

Luego, están los repetidos ataques israelíes lanzados contra objetivos de las milicias respaldadas por Irán en Siria, donde Teherán ha estado tratando de establecer una presencia militar permanente cada vez más robusta, desde donde pueda, a su vez, apoyar a los grupos militantes en la región, incluyendo el suministro de armas avanzadas a Hezbollah en el Líbano.

El pasado diciembre, el portavoz de las IDF, Hidai Zilberman, fue citado por el TIMES OF ISRAEL diciendo que las fuerzas iraníes que operan en Irak o Yemen eran capaces de atacar objetivos en Israel, y señaló la amenaza que suponen los vehículos aéreos no tripulados y los "misiles inteligentes" suministrados por Irán, en particular.

El Oron, una vez que esté plenamente operativo, podría utilizarse no solo para vigilar este tipo de amenazas, a una distancia considerable de Israel, sino también para coordinar cualquier posible acción ofensiva que pudiera emprenderse contra ellas.

Según el TIMES OF ISRAEL, el general de brigada Yaniv Rotem, jefe de investigación y desarrollo del Ministerio de Defensa israelí, dijo que la nueva aeronave permitiría a los militares identificar más fácilmente los objetivos de los ataques, utilizando sistemas de misión apoyados por la inteligencia artificial.

"Hemos fabricado una máquina que sabe cómo crear y exponer objetivos en todo tipo de condiciones meteorológicas, en períodos de tiempo muy cortos -segundos- sobre parcelas de miles de kilómetros cuadrados y a los alcances necesarios para hacer actuar a nuestras defensas", dijo Rotem.

El hecho de que se puedan utilizar múltiples tipos de inteligencia desde una sola plataforma permitirá una rápida fusión de la información recabada para crear una imagen más completa de la situación en un momento dado. Esta inteligencia procesable podría entonces ser aprovechada para el procesamiento por otras plataformas tácticas. No hace mucho tiempo trascendió que la propia USAF buscaba una capacidad muy similar, pero que esta fue dejada en suspenso a la espera de -probablemente- asignarla como tarea a drones muy especializados que están actualmente en desarrollo.

Yoav Turgeman, vicepresidente de IAI, reiteró que el equipo totalmente autóctono a bordo del Oron "mejorará la capacidad de las IDF en varios frentes de combate, principalmente en las capacidades de la IAF para realizar ataques".

Este tipo de capacidad ya ha sido probada en combate por el anterior avión Eitam, durante la ofensiva israelí de tres semanas en la Franja de Gaza ocurrida entre diciembre de 2008 y enero de 2009. En aquella ocasión, este avión especializado localizó objetivos terrestres para los ataques aéreos y generó imágenes completas del teatro de operaciones para los comandantes israelíes.

Además de identificar diversas clases de objetivos, el Oron probablemente servirá como nodo de comunicaciones que enlazará las distintas ramas de las Fuerzas de Defensa de Israel y sus activos -incluidos los no tripulados- en cualquier operación a gran escala. Operando con el caza furtivo F-35I Adir, ya bien establecido en el servicio de la IAF, parece probable que el Oron también deba analizar y difundir la enorme cantidad de información recogida por esta aeronave de combate de quinta generación.

GUERRA NAVAL

Además de ser un nodo crítico en cualquier posible ataque aéreo a ejecutar por la IAF contra objetivos de los llamados segundo y tercer nivel, y en operaciones más cercanas, la nueva capacidad de recogida de información marítima del Oron es también muy significativa. A medida que los intereses de seguridad marítima de Israel se expanden más allá del Mediterráneo oriental para incluir actividades en las aguas alrededor de Yemen, por ejemplo, una plataforma de este tipo es de particular importancia. Recientemente se conoció que Israel también ha sido objeto de sospechas que lo acusan de estar detrás de una serie de ataques clandestinos contra buques iraníes, en lo que ha sido una extendida campaña de acciones de este tipo -y atribuida a varios países- en diversos mares del Medio Oriente.

En esta faceta naval, el Oron también podría ser un complemento muy útil para las nuevas corbetas de la clase Sa'ar 6 de la Armada israelí. Entre las misiones clave de estos buques de guerra está la defensa de las plataformas de gas en alta mar dentro de la zona económica exclusiva (ZEE) de Israel en el Mediterráneo. Contar con una presencia de vigilancia aérea de larga duración para controlar esta zona ayudaría a proteger un importante activo estratégico que proporciona la mayor parte de las necesidades energéticas de Israel.

En general, la presentación en Israel del Oron demuestra una vez más el amplio impulso de modernización que está llevando a cabo la IAF. El hecho de que esta nueva aeronave especializada sea capaz de desempeñar un conjunto de funciones críticas en el curso de una sola misión sugiere que es probable que será un protagonista habitual en una serie de escenarios de paz y de combate una vez que esté plenamente operativo.