

### Idlib, Siria: numerosas bajas aéreas en duros combates

Turquía ha reaccionado duramente al intento de las fuerzas terrestres y aéreas del régimen sirio de Bashar al-Assad –apoyado por Rusia- de tomar el control de las carreteras estratégicas M4 y M5 en Idlib. La crisis en Idlib se profundizó el 27 de febrero como consecuencia de que la aviación siria atacó a elementos de las Fuerzas Armadas turcas, matando al menos a 34 soldados y dejando decenas de heridos. Esto causó que Turquía diera al régimen sirio una respuesta muy violenta e integral, lo que ha provocado que todos los actores relevantes de la crisis siria debieran revisar sus posiciones. La operación fue denominada por Turquía como ESCUDO DE PRIMAVERA.

#### LA RESPUESTA TURCA

En la represalia turca destacaron las acciones llevadas a cabo por escuadrillas de drones de combate (UCAV) de fabricación autóctona, las que causaron importantes daños a los elementos del régimen de Assad, golpeando todo tipo de blancos, tales como tanques pesados, sistemas de defensa aérea, obuses, bases militares y depósitos de armas.

Incluso el periódico *Bild*, uno de los diarios de mayor circulación en Alemania, publicó recientemente un artículo sobre las capacidades demostradas por los drones turcos BAYRAKTAR, titulado "EL EJÉRCITO DE ERDOGAN DESTRUYE LAS ARMAS DE ALTA TECNOLOGÍA DE PUTIN".

El artículo fue ilustrado con un dramático video de un UCAV turco destruyendo una unidad del sistema de defensa aérea PANTSIR S-1, de 14 millones de dólares, perteneciente al régimen de Assad y posicionado en la localidad de Saraqib. Esta es una ciudad en el noroeste sirio, que pertenece administrativamente a la gobernación de Idlib. En el curso de la guerra civil siria, en 2012 esa ciudad cayó en manos de las fuerzas rebeldes, siendo recuperada por el ejército sirio en 2020.

El video muestra a un PANTSIR S-1 montado en un camión 8x8 siendo atacado con un proyectil de munición inteligente MAM-L, desarrollado por la em-

presa turca líder de defensa ROKETSAN y disparado desde un UCAV BAYRAKTAR TB2. Ankara decidió atacar a esta unidad militar luego de que el 1 de marzo un sistema antiaéreo similar derribara a un avión teledirigido turco Anka-S en la misma zona.

El Anka-S es un UAV turco de altura media y larga autonomía, utilizado como plataforma de inteligencia, vigilancia y reconocimiento (ISR). Otro Anka-S había sido derribado en Siria el 25 de febrero pasado.

#### LOS PANTSIR SIRIOS

"En 2007, Assad ordenó en Rusia un total de 50 de estos sistemas de armas. Cuántos ha recibido hasta la fecha, no está claro", añadió el diario alemán. "Fue el segundo ataque turco exitoso a un sistema antiaéreo de este tipo".



"Como resultado, la acción militar turca, que también ha destruido cientos de vehículos blindados que al-Assad había comprado en Rusia y anteriormente a la Unión Soviética, se está

convirtiendo cada vez más en un problema para el Kremlin", dice la nota, "porque el poder de al-Assad, además del despliegue de apoyo de la Fuerza Aérea Rusa y de los mercenarios extranjeros controlados por Irán, se basa en gran medida en el equipo militar y la munición enviados por Rusia. Sin esto, su ejército perdería la ventaja que posee sobre los rebeldes peor armados", agregó.

#### OTRAS BAJAS

El periódico también se refirió al derribo que el 3 de marzo cazas turcos F-16 hicieron de un Aero L-39 Albatros de fabricación checoslovaca y perteneciente al régimen de al-Assad. "En 2012, los ingenieros del presidente al-Assad convirtieron a este avión de entrenamiento checoslovaco en un avión de combate, habiendo sido usado varias veces para matar a miles de civiles desde entonces", concluyó. Fuentes bien informadas señalaron que el L-39 fue derribado por un misil AMRAAM disparado desde gran distancia.

La campaña aérea ampliada contra el régimen de Bashar al-Assad en el noroeste de Siria –en la región de Idlib– depende en gran medida de los UAV desarrollados por Turquía, tanto en tareas de inteligencia como de ataque. Según se dice, esto ha puesto de manifiesto las proezas tecnológicas de Ankara y su potencia de fuego aéreo y capacidad para prevalecer en los campos de batalla.

Varios ataques llevados a cabo desde el jueves 5 de marzo involucraron un número sin precedentes de UCAV en una acción muy bien coordinada, dijo a la agencia BLOOMBERG un alto funcionario turco con conocimiento directo de la política del presidente Erdogan en Siria. Es la primera vez que un país domina cómodamente el espacio aéreo sobre un área tan grande usando enjambres de drones, sostuvo la fuente.

Muchas de las imágenes de los recientes éxitos militares turcos han sido difundidas oficialmente por las redes sociales de las autoridades de Defensa en Ankara, tanto en TWITTER como en otras similares.

### **PALABRAS MAYORES**

Después de las acciones que el 27 de febrero causaron la muerte de las decenas de soldados turcos en el ataque aéreo llevado a cabo por Siria, las tensiones en la zona se intensificaron en gran medida.

El 1º de marzo, dos aviones Su-24 de la Fuerza Aérea Siria fueron derribados también por cazas F-16, cazas estos últimos a los que jocosamente las redes sociales han bautizado como "*los mayores distribuidores mundiales de piezas y partes de Su-24*". La acción aérea fue confirmada por autoridades turcas.



Según la AGENCIA DE NOTICIAS ÁRABE SIRIA, las dos tripulaciones de los aviones sirios –cuatro hombres– se eyectaron y salvaron con vida.

El Su-24 Fencer es un poderoso avión de ataque bi-plaza de ala de geometría variable, operado tanto por la Fuerza Aérea Siria como por la Fuerza Aérea Rusa en este país.

Los rusos lo desplegaron en Siria por primera vez en 2015. El 24 de noviembre de ese año, un Su-24M de la Fuerza Aérea Rusa perteneciente al contingente desplegado en el oeste de Siria, fue también derribado por un F-16 turco después de violar el espacio aéreo de Ankara, en la región de Hatay. Uno de los helicópteros rusos enviados en misión de SAR de combate (C-SAR) para rescatar a la tripulación derribada fue también destruido por los rebeldes cuando la aeronave estaba posada en tierra. Según las autoridades turcas, el avión ruso fue advertido diez veces en 5 minutos mientras se acercaba a la frontera con otro Su-24, antes de ser atacado.



La violación de espacio aéreo en dicha oportunidad fue extremadamente corta: volando a 19.000 pies, el Fencer cruzó el espacio aéreo turco durante 17 segundos. Mientras uno de los Fencer se abría hacia el espacio aéreo sirio, el otro Su-24 fue alcanzado por un misil aire-aire del tipo Sidewinder AIM-9X –según el informe ruso que menciona a un arma guiada por infrarrojos– o por un AIM-120 AMRAAM, según lo consignado por otras fuentes expertas.

Fuentes  
[www.dailysabah.com](http://www.dailysabah.com)  
[www.trt.net.tr](http://www.trt.net.tr)  
[www.theaviationist.com](http://www.theaviationist.com)  
[www.reuters.com](http://www.reuters.com)  
[www.defence-blog.com](http://www.defence-blog.com)