

## Expectativas en flota AWACS de la USAF

La base aérea de Tinker, en Oklahoma, podría despedirse pronto de sus aviones de mando y control aerotransportado (AWACS) Boeing E-3 Sentry, los que han sido un elemento de capital importancia durante décadas.

Según la solicitud de presupuesto de la USAF para el año fiscal 2023, publicada a fines de marzo pasado, el AWACS se eliminaría en los próximos años para dar paso al Boeing E-7 Wedgetail como su más probable sustituto.



E-3 AWACS

El E-3 AWACS es un avión de pasajeros modificado de la década de 1970 que utiliza una distintiva cúpula de radar giratoria para rastrear los movimientos de activos aéreos y de superficie, y para ejercer el control y dirección de las operaciones aéreas. Actualmente, estos aviones están activos en los cielos de Europa para vigilar el espacio aéreo de la región por la invasión rusa de Ucrania.

Se estima que 15 de los aviones de la base Tinker se retirarán en 2023, lo que constituye la mitad de la flota total del Ala 552 de Control Aéreo, dijo la USAF. Estados Unidos posee hoy 31 aparatos E-3, de las cuales 27 unidades están basadas en Tinker y las restantes 4 en las bases Elmendorf-Richardson, en Alaska, y Kadena, en Japón.

Países de la OTAN, Arabia Saudí y Japón también operan el Sentry.

### PROBABLES REEMPLAZOS

Los restantes 16 E-3 estadounidenses permanecerán activos durante otros "varios años", hasta que aparezca su reemplazo, dijo el 25 de marzo el general de división James Peccia, subsecretario de Presupuesto de la USAF. Estas aeronaves se mantendrán operativas desde las bases de Japón y Alaska, dijo.



E-7 WEDGETAIL

La USAF reconoce que el retiro de la quincena de E-3 dejará un vacío en su capacidad de vigilar los cielos, pero argumentan que esto no será un problema insuperable.

La propuesta de la USAF se produce después de años de debate sobre lo que puede ser el siguiente paso en la tecnología de vigilancia del espacio aéreo. El Boeing E-7 Wedgetail –u otra aeronave que suceda al E-3 Sentry– podría cubrir el vacío existente entre el antiguo avión y el futuro concepto de Sistema Avanzado de Gestión de la Batalla (ABMS), que conectaría los sensores de varias plataformas de la USAF para formar una imagen del espacio de batalla que las rodea.

El secretario de la USAF, Frank Kendall, sostuvo a fines de marzo que la Fuerza Aérea tomaría su decisión sobre un reemplazo "en los próximos meses". También sostuvo que la USAF decidirá en 2023 sobre una nueva plataforma para proporcionar la capacidad de seguimiento y traqueo de objetivos móviles aerotransportados, o AMTI, que históricamente ha ofrecido el avión de gestión de batalla Northrop Grumman E-8 Joint Surveillance Target Attack Radar System (JSTARS).



E-8 JSTARS

La USAF continuará operando con múltiples plataformas de inteligencia, vigilancia y reconocimiento (ISR) terrestre, como el RQ-4 Global Hawk, "mientras dure la reducción de la cobertura causada por la retirada del JSTARS". Cabe decir que, durante 2022, el sistema E-8 experimentó el retiro de 4 unidades, de un total de 16 en operaciones. El JSTARS ejecuta misiones de seguimiento de vehículos de tierra y aeronaves, recolecta imágenes y envía mapas tácticos a los comandantes del teatro de operaciones.

Peccia dijo que una solución basada en el espacio exterior sigue siendo una opción: "Estamos investigando las capacidades basadas en el espacio". "El principal candidato, obviamente, es el E-7, pero queremos hacer nuestros estudios antes de tomar una decisión final", dijo.