

Nuevo helicóptero *Combat SAR de la USAF*

El nuevo helicóptero de búsqueda y rescate de combate de la USAF, el Sikorsky HH-60W, ha recibido su nombre oficial, que rinde homenaje al tipo de aeronave que rescató a los aviadores caídos en la guerra de Vietnam a fines de los años 60.

La Secretaria de la USAF, Barbara Barrett, anunció el 27 de febrero que el helicóptero CSAR construido por Sikorsky será designado como Jolly Green Giant II (Gigante Verde Alegre II), en homenaje al HH-3E Jolly Green Giant construido por la misma compañía. Sikorsky es una subsidiaria de Lockheed Martin [LMT].

"El nuevo helicóptero de rescate de combate, el HH-60W, mejora el alcance y la capacidad de supervivencia en las operaciones de búsqueda y rescate de combate en cualquier parte del mundo y en todo momento", dijo



Barrett en su discurso de apertura en el Simposio Anual de Guerra Aérea de la ASOCIACIÓN DE LA FUERZA AÉREA. *"En reconocimiento a estos héroes, la Fuerza Aérea está nombrando a nuestro más reciente helicóptero Combat SAR como Jolly Green Giant II".*

Barrett reconoció a los pilotos del HH-3E que *"volaron bajo fuego en Vietnam del Norte buscando americanos caídos"*. *"A las tripulaciones del Jolly Green nunca les faltó audacia y coraje"*, dijo Barrett. Los ex miembros de las tripulaciones de HH-3E presentes en la conferencia recibieron una ovación de pie tras la revelación del nombre del avión.

Sikorsky también anunció en la oportunidad que la USAF otorgó un segundo contrato de Producción Inicial de Bajo Precio (LRIP) para construir doce aeronaves por 500 millones de dólares.

El programa alcanzó el hito C y comenzó la producción LRIP 1 en septiembre de 2019 con diez aeronaves.

El Jolly Green Giant original era un helicóptero de transporte CH-3 de Sikorsky modificado, y 50 modelos fueron convertidos a la designación HH-3, agregándole blindaje, armamento defensivo, tanques de combustible autosellables y una grúa de rescate. Se utilizaron en la guerra del Sudeste asiático, así como en la operación Tormenta del Desierto en 1991, y proporcionaron apoyo de rescate al programa del Transbordador Espacial.

La solicitud del presupuesto presidencial para el año fiscal 2021 de la USAF incluía 973 millones de dólares en fondos para adquirir 16 unidades del HH-60W, en comparación con los 12 ejemplares incluidos en el presupuesto promulgado para el año fiscal 20.

La solicitud presupuestaria de OPERACIONES DE CONTINGENCIA EN EL EXTRANJERO (OCO) del año fiscal 21 incluye también tres HH-60W adicionales por 174 millones de dólares. El programa actual incluye 113 helicópteros para reemplazar los viejos HH-60G Pave Hawk de la USAF.

Rum Morgan, director de Desarrollo de Negocios de Sistemas del Ejército y la Fuerza Aérea de Sikorsky, sostuvo el 27 de febrero que la USAF está *"adelantando la máxima cantidad"* de helicópteros que puede en cada uno de los lotes solicitados hasta el año fiscal 21. *"La USAF reconoce la madurez de esta aeronave y su capacidad, y está tratando de poner los helicópteros en manos de las tropas tan pronto como sea posible"*.