

Enfrentamientos entre India y Pakistán

LAS ACCIONES, PRIMERA PARTE

En la madrugada del 26 de febrero (26F), la Fuerza Aérea India (IAF) lanzó un ataque aéreo contra campamentos de terroristas yihadistas situados en las cercanías de la ciudad pakistaní de Balakot, próximos a la Línea de Control (LOC) en la frontera entre ambos países. La acción fue en respuesta al ataque suicida del 14 de febrero en que murieron 40 soldados de la Policía Central india. Pakistán, por su parte, niega la existencia de tales instalaciones.

La acción aérea de castigo y represalia fue llevada a cabo tras disponer Nueva Delhi de "fiable información de inteligencia" que señalaba que "los terroristas de Jaish-e-Mohammed (JeM) estaban planeando otros ataques suicidas en varias partes del país, y que recibían entrenamiento en Balakot para ese propósito". "Ante el peligro inminente, un ataque preventivo era absolutamente necesario", afirmó una fuente oficial. El secretario de RR.EE. de India, Vijay Keshav Gokhale, sostuvo que su país decidió llevar a cabo acciones militares en territorio pakistaní después de haber pedido en reiteradas ocasiones a Islamabad que accionara contra el JeM, y de proveerle información de inteligencia sobre su ubicación.

LO QUE SE SABE HASTA AHORA

El ataque se habría ejecutado por una formación de aviones de la IAF, la que habría estado compuesta por:

- Doce Mirage 2000 en función de ataque, operando desde la base aérea de Gwalior y artillados con bombas SPICE 2000 y equipos designadores de blancos y de navegación LITENING;
- Cuatro Sukhoi Su-30MKI en función de superioridad aérea, desde la base de Bareilly;
- Dos Mirage 2000 en función de guerra electrónica y engaño a radares pakistaníes;
- Un drone IAI Heron en función de reconocimiento, desde la base de Agra;
- Dos AWACS –un Beriev A-50EI y un Embraer E145–, operando desde Agra y Bhatimda;
- Dos reabastecedores Ilyushin Il-78MKI, desde Agra.

La incursión duró 21 minutos. Los Mirage 2000 cruzaron la LOC a bajo nivel y alrededor de las 03:30 local los objetivos situados en Balakot fueron alcanzados por las bombas de origen israelí. Islamabad se apresuró a negar el

éxito del ataque de la IAF contra los campamentos terroristas: "Tras enfrentar la respuesta oportuna y efectiva de la Fuerza Aérea de Pakistán (PAF), los aviones indios liberaron su carga a toda prisa mientras escapaban. No hubo víctimas ni daños", dijo un portavoz.

ALCANCES DE LO OCURRIDO EL 26F

El ataque se ha constituido en el primer cruce de la LOC hecho por la IAF desde las acciones de la guerra entre ambos países en 1971. Es desde ese año que la aviación india nunca se había adentrado en territorio pakistaní más allá de la LOC, que es la frontera de hecho que separa a ambos

Estados en la región de Cachemira desde el alto el fuego logrado en 1972.

Durante la llamada guerra o conflicto del Kargil –choques armados entre India y Pakistán que tuvieron lugar en ese distrito en la región de Cachemira, entre mayo y julio de 1999– la IAF atacó objetivos de terrorismo, pero sin cruzar la LOC.

A raíz de otro ataque terrorista en 2016, el ejército indio bombardeó el territorio sobre la LOC, en una de las operaciones que Nueva Delhi denominó "acciones quirúrgicas". Por esta razón, al ataque del 26F ya se le está llamando "acciones quirúrgicas 2", denotando su carácter de acción preventiva contra el terrorismo en la zona, más que un ataque contra Pakistán.

LAS ACCIONES, SEGUNDA PARTE

Luego del ataque de la IAF, los ánimos quedaron muy resentidos. Derivado de esto, al día siguiente -27 de febrero- se produjo un duro enfrentamiento entre ambas fuerzas aéreas.

Sobre lo que hay consenso hasta ahora acerca de lo ocurrido es que hasta 24 aviones de la PAF fueron lanzados hacia la zona amagada de la frontera. Esta formación incluía a ocho F-16, cuatro Mirage 5 y cuatro cazas chino-pakistaníes JF-17 Thunder. Todos estos aparatos despegaron desde bases aéreas en la Cachemira ocupada por Pakistán y desde otras en Pakistán mismo, girando rápidamente hacia el sur en dirección a Sindh, también en territorio propio. Los aviones permanecieron en el aire durante más de 30 minutos, probablemente haciendo diversos desplazamientos para atraer a los cazas indios.



Los medios indios de alerta aérea temprana captaron el movimiento de la PAF, y las bases de Srinagar y Punjab fueron alertadas. Ocho cazas indios despegaron en respuesta: cuatro Sukhoi Su-30 MKI, dos Mirage 2000 y dos MiG 21UPG Bison.

El grupo de aviones de la IAF se dirigió entonces hacia la LOC en el norte. Acto seguido, tres F-16 de la PAF giraron y se devolvieron hacia sus bases en el oeste. Los tres F-16 restantes comenzaron un barrido y se dirigieron directamente hacia el sector Sunderbani, cerca de la LOC.

Dos de los MiG-21 indios que estaban cerca de la zona, y que habían salido de la base de Srinagar, se dirigieron a la interceptación de la formación pakistaní, mientras otros dos MiG-21 de refuerzo fueron despachados desde su base para sumarse a la refriega que se acercaba, seguidos por un par de Mirage 2000. Dos Su-30 MKI de los despegados originalmente minutos antes, y que estaban en una patrulla aérea de combate más al sur, fueron desviados para cubrir la interceptación.

Lo que vino después aún no ha sido enteramente dilucidado. Sin embargo, la IAF pronto reconoció el derribo de uno de sus MiG-21UPG, un avión de tercera generación, pero actualizado con modernos misiles de combate aéreo y casco con mira incorporada. El caza, registro CU2328, pertenecía al 51th Sqn. Sword Arms. El piloto del MiG, el comandante de grupo Abhinandan Varthaman, logró eyectarse, aunque fue apresado por los pakistaníes al caer en la Cachemira ocupada. El combate aéreo tuvo lugar en el sector de Sunderbani.

¿Qué derribó al caza indio? Hay versiones que se lo atribuyen a un F-16, pero también a un caza JF-17 Block II Thunder del 14th Sqn. Tail Choppers. Los indios, en todo caso, han sostenido oficialmente que numerosos misiles AMRAAM fueron disparados contra sus Su-30MKI, sin éxito.

POLÉMICA EN CURSO

Una cuestión de alcances diplomáticos muy pronto saldría a la superficie. Luego de los combates, la IAF declaró que, antes en el combate aéreo un MiG-21UPG logró derribar sobre la LOC a un F-16D Block 52 de la PAF, cayendo los restos de este caza entre Jammu y Cachemira, zona ocupada por Pakistán.

Sin embargo de que no ha trascendido una explicación definitiva del hecho, es muy probable que las circunstancias se aclaren en la medida que, luego de unos días, el piloto indio cautivo fue liberado y devuelto sano y salvo a su país.

Siendo cierto que hasta ahora nadie ha logrado probar la caída de un F-16, Islamabad ha negado que ese supuesto

derribo haya ocurrido, así como que aviones de ese tipo siquiera hubieran participado en las acciones.

Sin embargo, los indios aseguran poseer registro electrónico de que los F-16 de la PAF sí participaron de la batalla. Además, Nueva Delhi exhibió los restos de un misil AIM-120C-5 AMRAAM disparado por los pakistaníes, los que cayeron al este de Rajouri, en territorio indio. Estas partes recuperadas muestran muy claramente las inscripciones de fábrica que lo identifican como un AMRAAM y también el número del contrato de adquisición. Ante esto, fuentes pakistaníes aseveraron que todo era un montaje de los indios para indisponerlos con Washington, pero un documento emanado del propio Departamento de Defensa de EE.UU. sostiene la coincidencia de dicho número de lote contractual con una partida de misiles de ese tipo entregada efectivamente a la PAF. El punto no es ocioso: es sabido que el único avión del inventario de la PAF que puede emplear el AMRAAM es el F-16, y que Washington habría impuesto "serias limitaciones operacionales" a Islamabad al venderle esos cazas. En este sentido, ha trascendido que

dentro de estas restricciones estarían:

- Que los F-16 deberían operar desde solo una base de la PAF, y que esta no debería ser cercana a territorio chino;
- Que dichos aviones no serían desplegados cerca de la frontera con China;
- Que solo se utilizarían en la "guerra contra el terrorismo", y no contra la India;
- Que no podrían operar fuera de Pakistán, sin permiso de EE.UU.

Reforzando la versión, el domingo 3 la embajada estadounidense en

Pakistán dijo estar investigando la denuncia de haber la PAF usado los F-16 en las acciones del 27F: "Somos conscientes de estos informes y estamos buscando más información, pues nos tomamos muy en serio todas las acusaciones de uso indebido de artículos de defensa", dijo un portavoz, confirmando la versión de las restricciones de usuario final que afectarían a la PAF.

NOTICIA EN DESARROLLO

El primer ministro de India, Narendra Modi, sostuvo el viernes 1 de marzo que los ataques aéreos "han unificado a nuestra nación", insistiendo en que "el Ejército tiene libertad para hacer lo que quiera" con el objetivo de "restringir la influencia del terrorismo".

La liberación del piloto indio derribado ha traído algo de distensión, aunque se ha sabido que en la zona fronteriza en la LOC se han producido intercambios de artillería pesada, y también se ha reportado la concentración de tropas de ambos lados de la línea divisoria.



Fuentes:
www.livefirstdefence.com
www.theaviationist.com
www.elpais.com
www.theguardian.com
www.nyt.com
www.reuters.com