



71 años de la creación del Grupo de Aviación N°7

Desde su creación, las tripulaciones y el personal de esta Unidad han enfrentado diversos desafíos.



El 1 de septiembre de 1949, mediante el Decreto Supremo N°538, el Presidente de la República, Gabriel González Videla creó el Grupo de Aviación N°7, con la misión de ser la Unidad responsable del control del espacio aéreo para la defensa de nuestro territorio nacional.

Su inicio fue en la Base Aérea Cerrillos, esto de forma provisoria, ya que, junto a su creación, nació el concepto de una Base Aérea integral, la cual fue construida en el norte de nuestro país, precisamente en la Base Aérea Cerro Moreno en Antofagasta.

En la década de los 50, la Fuerza Aérea adquirió tecnología y material aéreo DH-115 "Vampiro", proveniente desde Inglaterra, país donde integrantes del Grupo de Aviación N°7 se capacitaron, en lo que era conocido como la cuna del concepto de la Defensa Aérea en el mundo. Años después, al terminar la guerra de Corea, Chile recibió por parte de los EE.UU. los míticos aviones Lockheed F-80C, ganándose esa denominación por ser la primera aeronave caza a reacción en el mundo en efectuar un combate cercano.

Debido a la exitosa operación de esta Unidad, se le asignó la nueva tarea de proyectar la imagen de la Fuerza Aérea

a la ciudadanía. Así fue como se creó la Escuadrilla de Acrobacia "Cóndores de Plata", quienes serían los responsables de demostrar el alto grado de eficiencia y capacidad técnica lograda por la Institución.

En los años 60, el Grupo de Aviación N°7 recibió la invitación para participar en la Operación Internacional "Banyan Tree II" en Panamá, siendo el primer Grupo de Combate de Chile en participar internacionalmente en este tipo de ejercicios, lo que fue considerado como un gran hito para la FACH.

En septiembre de 1961, por primera vez en nuestro país, esta Unidad realiza un vuelo crucero uniendo las ciudades de Santiago, Puerto Montt y Punta Arenas en un tiempo record de 3 horas y 20 minutos. Seis años después, los F-80 despegan por última vez al mando de las tripulaciones del Grupo de Aviación N°7, siendo trasladados hasta el Grupo de Aviación N°12, quienes, a partir de ese momento, serían los responsables de proteger los cielos más australes del territorio nacional.

En diciembre de ese año, el Grupo de Aviación N°7, recibió un Hawker Hunter y a partir de ese momento la Unidad fue la responsable de operar el avión más poderoso de la Fuerza Aérea, desarrollando las tácticas aéreas que posteriormente serían las bases fundamentales para la creación de nuestros

pilotos de combate. Más de una década después, se llevó a cabo la Operación "Atlante", que consistió en el traslado de 6 aviones Hawker Hunter en vuelo desde Inglaterra a través de tres continentes hasta Santiago, Chile.

En 1976, la Unidad comenzó una nueva etapa para la Institución cuando recibieron dieciocho F-5 E/F, y junto a ello, el Grupo de Aviación N°7 sienta sus raíces en la Base Aérea Cerro Moreno.

Después de casi 20 años de exigente operación con el F-5 "Tigre II", la Unidad emprendió en un nuevo desafío con la modificación de los aviones, pasando a denominarse F-5 "Tigre III".

Es a partir de octubre de 2010, que el Grupo de Aviación N°7, comienza a recibir las primeras Bandadas de F-16 MLU M-4, dotando a la Unidad de nuevas capacidades operacionales.