



Inauguración de la fábrica Curtiss Wright en Chile

Un 16 de octubre, hace nada menos que 90 años, se inauguraba de manera oficial la Fábrica Curtiss Wright, la primera empresa en construir aviones en Chile en las nuevas instalaciones del ex Aeropuerto Los Cerrillos.

La inauguración de la nueva sucursal de la Fábrica Curtiss Wright de EE.UU. en Sudamérica, contó con la presencia del entonces Presidente de la República, General Carlos Ibáñez del Campo. Las nuevas instalaciones contaban con las dependencias de la fábrica, un hangar y zonas de pintura y barnizado de las aeronaves, las que se encontraban ubicadas al norponiente del Aeropuerto Los Cerrillos, cercanas a donde se encuentra actualmente la Base Aérea Cerrillos y el Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio.

El origen de la fábrica se debe a la visión de Chile por no quedarse atrás en la carrera, de esa época, para convertirse en potencia en los aires. Ahí fue cuando el entonces Director de la Escuela Aeronáutica Militar, Arturo Merino Benítez, negoció la adquisición por parte de Chile de una partida de aviones Curtiss Falcon, de los cuales sólo 10 serían construidos en la planta de Curtiss en EE.UU. y el resto en nuestro país.

Para contar con el equipo adecuado y calificado, se seleccionó personal de la entonces Fuerza Aérea Nacional para que viajara a Curtiss Wright en Buffalo, Nueva York. Desde los EE.UU. viajó un grupo de técnicos especialistas de la empresa, quienes supervisaron las operaciones de la nueva sede en Chile.

Al término de la comisión en EE.UU., el personal Fuerza Aérea regresó al país por

vía marítima junto con partes y piezas para poder construir los primeros cinco aviones, cuya manufactura sería puesta a prueba para demostrar las capacidades de quienes fueron capacitados en Curtiss Wright.

El primer avión construido en Chile se entregó el 1 de enero de 1931, con la presencia del Presidente de la República, General Ibáñez del Campo. La aeronave era un Curtiss Falcon, la que recibió la matrícula número 20. El flamante primer avión de confección nacional, era impulsado por un motor D-12 de cilindros en V refrigerado por agua y de sorprendentes 430 HP.

Se alcanzaron a producir 20 aviones de los modelos Falcon y Hawk de los cuales entre 8 y 10 fueron vendidos solamente a Brasil. También hay antecedentes de la fabricación del modelo anfibia Loening C4C y biplano Curtiss-Reid.

Es así como una de las aeronaves construidas en nuestro país, vendida a Brasil, en el vuelo de envío de ésta al país comprador, se encontraba pasando sobre la zona de disputa en la Guerra del Chaco entre Bolivia y Paraguay, donde fue interceptada por aviones Wibault de Paraguay, obligándolos a aterrizar, ya que lo habían confundido por un bombardero boliviano. Luego de la confusión, el avión pasó a ser parte del inventario de la Aviación Militar Paraguaya. El Curtiss requisado se convirtió en un transporte

“VIP”, siendo utilizado por el Presidente paraguayo, Eusebio Ayala, para visitar la línea del frente de batalla de la guerra. También fue utilizado como avión de reconocimiento por los paraguayos.

Debido a la denominada “crisis del 29”, que afectó poco a poco a nuestro país, la fábrica Curtiss Wright debió suspender sus actividades a mediados de 1931, por falta de recursos económicos. Luego de la caída del gobierno del General Ibáñez, seguida de la remoción de Arturo Merino Benítez de la Fuerza Aérea, ocasionaron el cierre de la fábrica. Un año después, se reiniciaron las actividades con el fin de terminar aviones Falcon que estaban en etapa avanzada de su fabricación cuando se realizó el cese de la producción.

Culminando el año 1932, la fábrica cierra sus puertas definitivamente, para luego convertirse en maestranza de aviación para el material de la Fuerza Aérea Nacional y de la aerolínea PANAGRA.

El edificio principal fue utilizado para maestranza de LAN Chile, luego pasó a dependencias de la Fuerza Aérea de Chile, las cuales fueron también utilizadas para la Feria Internacional del Aire y del Espacio FIDAE. Actualmente aún se mantiene en pie el histórico edificio de la fábrica Curtiss Wright, y es el lugar donde se alberga el Archivo Histórico de la Institución, a un costado del edificio Comodoro Arturo Merino Benítez de la Fuerza Aérea.