



# LA CONQUISTA DEL POLOSUR: OPERACIÓN "ESTRELLA POLAR"

**Las aeronaves fueron previamente acondicionadas con sensores, esquís y otros equipos necesarios para la travesía.**



El 30 de noviembre de 1984, las tripulaciones de dos aviones Twin Otter de la FACH completaron exitosamente la travesía antártica "Estrella Polar", enfrentando severas y cambiantes condiciones meteorológicas con temperaturas bajo 0°, en una ruta de más de tres mil kilómetros sobre glaciares, mares y nieve, logrando llegar por primera vez hasta el Polo Sur.

Las tripulaciones estuvieron conformadas por el Comandante de Escuadrilla (A) Claudio Sanhueza, el Capitán de Bandada (A) Francisco de Diego, los Teniente (A) Ricardo Ruminot y Leandro Serra, el Suboficial Carlos Palacios y el Sargento 2° José Bermedo.



Las aeronaves fueron previamente acondicionadas con sensores, esquís y otros equipos necesarios para la travesía, trasladándose a Punta Arenas para iniciar la primera etapa de casi mil kilómetros hasta el aeródromo Teniente Marsh de la Base Presidente Frei, en la isla Rey Jorge, que había sido inaugurada en 1980.

Para cumplir el cometido, previamente se realizaron vuelos de avanzada para marcar pistas y, durante la operación misma, los Twin Otter usaron la técnica de adentrarse y regresar a las "bases" ya establecidas, para luego seguir cada vez más lejos en busca del Polo Sur. En tanto, un Hercules C-130 entregó el apoyo logístico, lanzando en paracaídas los tambores con combustible, para una ruta que incluyó escalas logísticas en la base Teniente Carvajal, Fossil Bluff, Siple, Ellsworth y Martin Hills.

La misión "Estrella Polar" permitió adentrarse en la profundidad de la Antártica en esos años, y tras ese logro, la FACH ha seguido ininterrumpidamente su tarea antártica, contribuyendo a la instalación de la Base Conjunta en Glaciar Unión para seguir dando apoyo de vida a las tareas científicas que desarrolla nuestro país.

