



Nacimiento del Prócer de la Aeronáutica Nacional

El 17 de mayo se conmemoran 129 años del natalicio del Comodoro Arturo Merino Benítez.

Nacido en Chillán, un 17 de mayo de 1888, el Comodoro Arturo Merino Benítez destacó por su visión futurista, perseverancia, liderazgo, valor e integridad, siendo reconocido como “El Prócer de la Aeronáutica Chilena” por el inmenso legado que dejó y que ha perdurado hasta nuestros tiempos.

Destacó por sus capacidades desde que era un cadete de la Escuela Militar, ingresando posteriormente a los servicios aéreos del Ejército como Director de la Escuela de Aeronáutica Militar. También, asumió la recién creada Dirección de Aviación del Ejército, cargo que le permitió efectuar sus ideas sobre lo que debía ser y significar la aviación civil y militar en Chile.

Fue Subsecretario de Aviación y estuvo el mando de la naciente Fuerza Aérea Nacional, ejerciendo el mando institucional con el grado de Comandante de Grupo, entre 1930 y 1931. Posteriormente, se convirtió en Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, y tres meses más tarde, se cursó su ascenso a Comodoro del Aire.

Visualizó la aviación como el medio más moderno, rápido y efectivo para unir territorialmente a todo Chile, luchando incansablemente por ello, arriesgando incluso su vida cuando se accidentó en Punta Arenas en enero de 1930 y materializó



la idea de una Fuerza Aérea como arma independiente de las otras instituciones armadas.

Entre sus méritos destaca la creación de la Línea Aérea Nacional; además sentó las bases y puso en marcha el Sistema Aeronáutico Nacional tal como lo conocemos en la actualidad. También, planteó el establecimiento de una línea aerpostal al Norte del país y dispuso que los pilotos civiles pasaran a integrar la Reserva de la Fuerza Aérea como Oficiales, incorporándolos permanentemente a las actividades institucionales.

Merino Benítez siempre vio en los pilotos civiles una reserva valiosa para integrar la dotación de la Fuerza Aérea en casos de emergencias mayores. Por esa razón, fundó el Club Aéreo de Chile en mayo de 1928, y le proporcionó la colaboración de la Fuerza Aérea para ir dando vida a los Clubes Aéreos a lo largo del país, los que se transformaron en la Federación Aérea de Chile. Al mismo tiempo, logró la creación de la Dirección de Aeronáutica, organismo que hasta nuestros días cumple funciones.

Posteriormente, y ante la falta de cartografía apropiada para la aeronáutica, dispuso la creación del Gabinete de Fotogrametría Aérea, siendo el organismo antecesor del actual Servicio Aerofotogramétrico. Finalmente, y tras una vasta carrera de éxitos, el Comodoro Arturo Merino falleció el 2 de mayo de 1970.