



Llegada en Vuelo de los primeros aviones supersónicos F-5E "Tiger II"

Estos aviones de combate supersónicos ligeros fueron diseñados y fabricados en Estados Unidos por Northrop a principios de la década del 60, y aún se encuentran sirviendo en diferentes fuerzas aéreas alrededor del mundo.

En julio de 1976, la Fuerza Aérea de Chile adquirió las primeras aeronaves supersónicas, marcando un hito histórico. Se trataba de 15 aviones F-5E monoplaza y 3 biplaza F-5F de entrenamiento, que durante más de 30 años sirvieron en el Grupo de Aviación N°7, en la Base Aérea de "Cerro Moreno", en Antofagasta.

Los "Tigres de la Pampa", denominados así en la Fuerza Aérea de Chile, participaron de numerosos ejercicios combinados con las otras Fuerzas Armadas nacionales y también con la Fuerza Aérea de Estados Unidos en las operaciones Bluesky I, II y III.

Años después, las exigencias del servicio obligaron a la modernización de la flota. Así, los F-5E aumentaron sus potencialidades: un nuevo radar multimodo para defensa aérea, aire/tierra y Mapping Mode; una computadora de información centralizada, un head-up display, controles HOTAS, sistema receptor de alarma radárica 360°, Sistema de Posicionamiento Global y dos nuevos pilones bajo el ala para portar

dos misiles AA adicionales, de tercera generación, entre otras adquisiciones. Así nació el F-5 "Tiger III", el primer avión modernizado que voló en Israel el 8 de julio de 1992.

Dentro de la Institución, el destino les tendría preparado un nuevo desafío. Los "Tigres de la Pampa" se convirtieron en los "Tigres Australes" en 2010, cuando pasaron a ser parte de la dotación del Grupo de Aviación N°12, en una misión que los llevaría desde Antofagasta, pasando por la IIª Brigada Aérea, hasta aterrizar en su nuevo hogar, la Base Aérea "Chabuncó", en Punta Arenas, en un vuelo que además demostraría su capacidad al ser abastecidos en vuelo por un Boeing 707 "Águila".

Con 42 años de servicio en la Fuerza Aérea de Chile, los aviones F-5 han sido pilar fundamental dentro del cumplimiento de la misión, demostrando su poderío y gran aporte a la Institución y a las generaciones de pilotos que se han instruido en esta aeronave.

