



46 Años de la Operación Atlante

Esto permitió traer en vuelo desde Inglaterra, cruzando el Océano Atlántico, seis aviones Hawker Hunter sin reabastecimiento de combustible en vuelo.



Luego de la compra de aeronaves Hawker Hunter, adquiridos por nuestro país en 1974, integrantes del Grupo de Aviación N°7, apoyados por el Grupo de Aviación N°10, tuvieron la misión de trasladar las seis nuevas aeronaves que se integrarían a la flota aérea de la FACH, desde Inglaterra hasta Chile, en dos bandadas de tres sin reabastecimiento de combustible en vuelo, cruzando el Océano Atlántico.

El cruce comenzó en enero de 1974 en la Base Lyncham de Londres, y las primeras etapas comprendieron Gran Bretaña, Francia y España. Siendo, en Sevilla e Islas Canarias las primeras escalas técnicas, para luego cruzar a África. Luego, las siguientes detenciones fueron en Senegal, Liberia y la Isla Ascensión, en la mitad del océano Atlántico.

La llegada a la isla se produjo de noche y los aviones no estaban equipados con luces, por lo que los pilotos de la época, tuvieron que aplicar sus destrezas y conocimientos para poder aterrizar los reactores monomotor en ese territorio. Desde la Isla Ascensión volaron hasta Recife en Brasil y las últimas etapas del trayecto fueron Río de Janeiro, Asunción y Antofagasta.

Los primeros tres aviones llegaron a la Base Aérea Los Cerrillos el 26 de enero de ese año. Un mes más tarde se repetiría la misma travesía de cerca de 12 mil kilómetros de distancia con las últimas tres aeronaves, terminando con éxito un sobresaliente trabajo en equipo de pilotos y mecánicos chilenos.

