



Día de la Aeronáutica Nacional

Dagoberto Godoy logró cruzar la Cordillera de los Andes por su parte más alta en 1918.

Hace 98 años ocurrió uno de los hechos más trascendentales en la historia de la aeronáutica nacional, el 12 de diciembre de 1918, el Teniente Dagoberto Godoy Fuentalba efectuó el cruce de la Cordillera de los Andes por su parte más alta, a bordo de la aeronave Bristol M1-C, hecho de connotación mundial, por el que se conmemora el "Día de la Aeronáutica Nacional".

Dagoberto Godoy ingresó como Cadete a la Escuela Militar en 1910, egresando como oficial del arma de Ingenieros. Cinco años más tarde, rindió el examen para ingresar a la Escuela de Aeronáutica Militar, transformándose en aviador en octubre de 1915, siendo supervisado por el Capitán Avalos.

Durante su carrera, fue instructor de vuelo en la Escuela de Aeronáutica. Este precursor de la aviación nacional tuvo algunos intentos antes de efectuar la travesía por la que hoy se le reconoce, iniciando prácticas en el avión Morane Saulnier en 1917; sin embargo, fue hasta el año 1918, en el que en un avión Bristol M1-C, despegó desde Lo Espejo hasta Lagunitas, concretando la hazaña.

Una vez en Chile, Godoy fue recibido como un héroe por una multitud de personas, siendo acreedor del grado honorífico de Capitán de Bandada de la Fuerza Aérea de Chile. Posteriormente, el Gobierno argentino le otorgó el título de Aviador Militar "Honoris Causa". Y, en 1957, la Fuerza Aérea le concedió por gracia, el grado de General de Brigada Aérea, falleciendo a la edad de 67 años.

