



A 97 Años del Primer Correo Aéreo Internacional

60 fueron las cartas que el piloto civil Clodomiro Figueroa trasladó en 45 minutos entre Santiago y Mendoza en 1921.

Piloto civil, graduado en Francia, con alma de aviador e incomparable vocación aérea, perseverancia y espíritu de lucha para cumplir su destino como hombre del aire, Clodomiro Figueroa debutó el Correo Aéreo Internacional entre Santiago y Mendoza el 20 de agosto de 1921, a bordo de un monoplano Morane Saulnier, transportando una carga de 60 cartas.

La aeronave mencionada, había sido recibida a mediados de ese mismo año, y estaba dotada de alas en parasol, motor Le Rhone de 110 HP, siendo bautizada como "Valparaíso Chile".

Y así comenzó la travesía entre El Bosque y Mendoza, demorando tan solo 45 minutos en atravesar la Cordillera de Los Andes, y arrojando el saco de correo en destino, para regresar, según lo programado, rumbo a Valparaíso.

El plan inicial no contemplaba aterrizaje; sin embargo, cerca de Luján de Cuyo (provincia de Mendoza), se percató de un problema y aterrizó preventivamente en la Estación de Padriél, a 22 kilómetros del destino trasandino. Allí constató que uno de los cilindros se había averiado, por lo que se vio obligado a retornar a Chile en el tren trasandino a causa de la prolongación de las reparaciones.

En Argentina, Clodomiro Figueroa fue llevado por las autoridades locales, siendo recibido con honores por, en ese entonces, Cónsul de Chile Luis Torres, permaneciendo el tiempo que duró la reparación de su aeronave.

Durante su travesía, Figueroa envolvió su cuerpo con la bandera chilena, siendo timbrada por el consulado, como una forma de reconocimiento a su hazaña. Finalmente, el 30 de agosto de ese mismo año, y ya en Santiago, descendió del tren que lo trajo de regreso a casa en la Estación Mapocho, siendo recibido como un héroe nacional.



El aviador Figueroa Llega hoy

Hoy, en el vapor «Cachapoal», ha llegado de Guayaquil el popular aviador nacional don Clodomiro Figueroa P. Probablemente el piloto efectuará algunos vuelos en este puerto y en Tacna. El representante de Figueroa, señor Venancio E. Rada, que nos visitó, nos ha proporcionado esta información.

